



# «КУЛЬТУРНОЕ» ЗЕМЛЕПАШЕСТВО

Андрей МУШЕНКОВ

**Мотоблоки и мотокультиваторы — самые давние и незаменимые помощники российского садовода.**

Основное назначение мотокультиваторов — рыхление поверхностного слоя почвы без переворачивания пласта. Этот метод обработки почвы и называется культивацией. В результате на поверхности образуется рыхлый и ровный слой (не нужно боронование), препятствующий капиллярному поднятию влаги и интенсивному её испарению с поверхности почвы, что обеспечивает наиболее благоприятные условия для дружного прорастания семян культурных растений, их роста и развития. Кроме того, культивация является эффективным средством борьбы с сорняками, так как их корни и стебли многократно перерезаются.

Мотокультиваторы и мотоблоки можно также использовать для вспашки и размельчения глыб после неё, уничтожения сорняков, выравнивания поверхности, разрыхления грунтовой корки, равномерного перемешивания с почвой вносимых удобрений, а также уборки территории и очистки её от снега. Следует отметить, что культиваторы используют не только дачники. Фермеры применяют их для обработки междурядий и приствольных участков в садах и виноградниках.

В не столь давние «доперестроечные» времена на вооружении садовода и огородника были только ручные инструменты. И это при государственном лозунге о механизации сельского хозяйства. Но механизация «по-советски» предусматривала только глобальные масштабы: самый мощный трактор, самый широкий плуг... На маленьком участке такой технике развернуться негде. Вот и приходилось по старинке копать обычной штыковой лопатой. Первые мотоблоки, по-видимому, произошли не от трактора с его с навесным плугом, а от классического конного плуга, за которым идёт пахарь и направляет его за рукоятки, почти такие же, как у мотоблоков. Кстати, одно время была популярна такая конструкция: плуг цепляли не к лошади, а за трос лебедки с электро- или бензоприводом, установленной на краю поля. Подобную технику до сих пор можно найти в продаже. Разумеется, у неё есть свои недостатки — после каждого прохода необходимо «вхолостую» перетаскивать плуг обратно на противоположный конец поля, а лебедку передвигать вбок. Так что наиболее логичным оказалось объединение плуга и мотора в один блок и оснащение его парой ведущих колес. В результате получился своеобразный «двухколесный трактор», способный развернуться на месте.

Но, к сожалению, такая конструкция не решает проблему работы в стеснённых

условиях, в том числе вокруг кустов и деревьев, где нужен компактный, манёвренный инструмент, способный, в отличие от плуга, качественно обрабатывать почву не только при прямолинейном движении. Нечто похожее в «большой» сельхозтехнике уже было — культиватор с приводом фрез от вала отбора мощности двигателя трактора. При этом оказалось, что ведущие колёса ему и не нужны, вращающиеся фрезы создают тягу, вполне достаточную для движения. Так получился классический мотокультиватор. В случае необходимости фрезы можно снять, а на их место поставить колёса и задействовать получившийся агрегат для буксировки плуга, бороны или прицепа.

Нередко термины «мотокультиватор» и «мотоблок» путают. Но это хотя и близкие по назначению и конструкции, все-таки не идентичные машины. У мотокультиваторов культивация является самой главной, а подчас единственной функцией. Мотоблок — более универсальный агрегат, способный работать со специальными прицепными или навесными орудиями. Обычно мотоблоки имеют два вала: на один устанавливаются ведущие колёса, другой — вал отбора мощности (сокращенно ВОМ) для привода навесного оборудования.

У мотокультиваторов колёса, как правило, можно установить только вместо фрез. Впрочем, встречаются и так называемые

**МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ электрические**

**MTD T 30E**

<b>ВЕС:</b> 12 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический, 220 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1400 Вт
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 23 см
<b>ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 230 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 15 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 6550 руб.

Культиватор оснащён фрезами с широким основанием и мелкими зубьями. Они немного уступают по эффективности традиционным, зато менее травмоопасны. Два транспортных колеса и небольшой вес позволяют легко перемещать культиватор, а складная ручка облегчает хранение. Электрические модели удобно и безопасно использовать в теплицах, причём не только для вспашки, но и для рыхления.


**Ikra EM 1200**

<b>ВЕС:</b> 12 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический, 220 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 40 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 22 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 5690 руб.

Культиватор отличается высокой скоростью вращения фрез — 350 об/мин. Редуктор червячный, обслуживаемый, в разборном алюминиевом корпусе. Сошник конструктивно объединён с колёсным узлом, фиксируется несъёмным подпружиненным пальцем. Отдельного упоминания заслуживают фрезы. Во-первых, они узкие, но их целых шесть секций. А во-вторых, ножи к фрезам крепятся на болтах, т.е. в случае повреждения их можно разобрать, выправить, заточить и собрать заново.

**Ryobi RCP-1000**


<b>ВЕС:</b> 16 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический, 220 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100 Вт
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 23 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 18–30 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 20 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 5770 руб.

Модель оснащена фрезами с широким основанием и небольшими зубьями. Такая конструкция немного уступает по эффективности традиционной, зато менее травмоопасна, и с ними культиватор меньше дергается при работе. Скорость вращения фрез — 350 об/мин. Два транспортных колеса и небольшой вес позволяют легко перемещать культиватор, а складная ручка обеспечивает удобство хранения.

самоходные мотокультиваторы, у которых не предусмотрено никаких других инструментов, кроме фрез, но имеются отдельный вал для колёс и отдельный для фрез, причём они вращаются в противоположных направлениях. Встречное движение фрез предотвращает их выскакивание из слежавшейся земли, чем грешат обычные культиваторы. Также решается проблема «убегания» культиватора, вызванная тем, что фрезы тянут культиватор вперёд, стараясь разогнать его до скорости собственного вращения. Кроме того, самоходные культиваторы обычно довольно тяжёлые, массой более 60 кг, и без колёс перемещать их было бы затруднительно.

Впрочем, тяжёловесы «классической» схемы даже более многочисленны. Такие мотокультиваторы оснащаются четырёхтактными двигателями мощностью свыше 6 л.с. и коробкой передач с несколькими скоростями вперёд и назад. На них можно навешивать дополнительное оборудование, например плуг или окучник, а также буксируемые тележки с грузом до 300 кг. Чтобы обеспечить необходимое тяговое усилие, на вал редуктора вместо фрез устанавливаются колёса, металлические с грунтозаце-

пами или пневматические, и утяжелители. Такой техникой можно быстро обработать участок значительного размера, и предназначена она для профессионального использования фермерами и работниками коммунальных служб.

У «частников» более популярен «средний класс» массой 30–60 кг с двигателем мощностью 4–6 л.с. Они могут выполнять те же функции, что и тяжёлые, но с более низкой производительностью. Например, фрезы у них такого же диаметра, как и у «старших братьев», но их меньше, а значит, ширина обработки меньше (40–80 см). Из-за небольшой массы они хуже справляются с целиной, при работе на неоднородной почве приходится прилагать больше физических усилий. Зато маневрировать, транспортировать и обслуживать их гораздо легче. Да и стоят они заметно дешевле.

Лёгкие мотокультиваторы массой от 15 до 30 кг оснащены двигателями мощностью от 2 до 5 л.с. Ширина захвата у них 40–50 см, глубина обработки 15–20 см, поэтому их производительность в полтора раза ниже, чем у средних. Их легко перевозить и обслуживать, однако скромный

вес приводит к нежелательному эффекту: машины «выпрыгивают» при попадании фрезы на твёрдый комок земли или корешок. Поэтому их разумнее применять на небольших, но ухоженных участках. Кроме культивации, такие машины, укомплектованные окучником, подойдут для нарезки борозд под посадку различных культур. Лёгкие агрегаты оснащают как двухтактными, так и четырёхтактными двигателями. Последние при той же мощности заметно тяжелее, но имеют ряд преимуществ: бензин для них не надо смешивать с маслом, у них намного ниже вибрация и шум, меньше расход топлива и, главное, намного менее токсичный выхлоп.

В настоящее время большой популярностью пользуются сверхлёгкие мотокультиваторы весом до 10 кг, транспортировать которые по силам женщинам и пожилым людям. Благодаря съёмным ручкам их можно перевозить в рюкзаке на общественном транспорте или в багажнике легкового автомобиля. В целях экономии веса на них обычно применяют двухтактные двигатели мощностью до 2 л.с., работающие на смеси бензина и масла, но иногда и четырёх-



**МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с вертикальным расположением вала**

**Honda F220DE**



<b>ВЕС:</b> 29 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GXV 57 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 1,8 кВт (2,4 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 57 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,7 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 28 см
<b>ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 130 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 61 см.
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 20 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 34 500 руб.

**Caiman MB 33S**



<b>ВЕС:</b> 12,2 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EH035 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 1,2 кВт (1,6 л.с.) при 3400 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 33,5 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> конусная муфта
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 26 см.
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 20 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> окучник; 6-лепестковая фреза-полольник; подрезчик кромок газонов; щелеватель газона
<b>ЦЕНА:</b> 22 990 руб.

**Зид Мастер**



<b>ВЕС:</b> 42 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GCV-160
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 163 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> коническая муфта
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 32 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 42–60 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 25 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; металлические колёса с грунтозацепами; косилка; редуктор-адаптер; снегоочиститель; измельчитель мусора; прицеп
<b>ЦЕНА:</b> 21 220 руб.

Классифицировать этот мотокультиватор довольно сложно. Для лёгкого класса он тяжеловат, а до среднего не дотягивает. Двигатель мощностью 2,4 л.с. — как у лёгких культиваторов, но ширина и глубина обработки скорее как у средних. Эдакая попытка усидеть на двух стульях, причём, судя по популярности этой модели, вполне удачная: агрегат весом в 29 кг ещё легко перевозить и обслуживать, однако этого веса уже достаточно, чтобы культиватор не «выпрыгивал» при попадании фрезы на твёрдый комок земли или корешков.

Самый маленький культиватор в линейке Caiman, отлично работает как на обработанном открытом грунте, так и в теплицах. Модель оптимальна для небольших (6 «соток») садовых участков. Специальная форма фрез способствует вытаскиванию корней сорняков, из почвы а не их пере-рубанию.

Дополнительно к культиватору можно заказать 6-лепестковые фрезы для качественной прополки более мелких сорняков. Складная рукоятка повышает удобство при транспортировке и хранении.

Особенностью мотокультиватора является возможность отсоединения редуктора от двигателя, что позволяет использовать двигатель как силовой агрегат. Благодаря малому весу, размеру и возможности лёгкой частичной разборки мотокультиватор «Мастер» удобен в транспортировке. Возможно использовать навесное оборудование производства МТД и «Мобил К» (Россия). Выпускается также более дешёвая по сравнению с представленной (16 900 руб.) модификация с двигателем Lifan производства КНР.

**МТД Т/240**

<b>ВЕС:</b> 40 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, МТД ThorX 55 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 173 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 2 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> коническая муфта
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 31 см
<b>ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 140 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 33–56 см.
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 25 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; газокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
<b>ЦЕНА:</b> 19 490 руб.

Культиватор сконструирован по модульной схеме — предусмотрена возможность снятия моторного модуля с основного исполнительного модуля и установки его на один из дополнительных модулей: газокосилку, измельчитель садового мусора или водяную помпу. При работе с плугом и другим подобным оборудованием между моторным и исполнительным модулями устанавливается редуктор, понижающий скорость вращения колёс, и повышающий тяговое усилие.

Кроме того, модульная конструкция облегчает транспортировку — отсоединив моторный модуль от исполнительного, вместо одного громоздкого агрегата получаем два компактных блока, которые можно перевозить в любой легковой машине.



## Stiga Silex 500 RG



<b>ВЕС:</b> 45 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Stiga OHV 160 OM 55
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 160 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 50 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 24 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг-окучник; пневматические колёса и нож-снегоотвал; сошник вместе с его кронштейном также предлагаются в качестве опции
<b>ЦЕНА:</b> 25 000 руб.

## Alpina Crono 360 G



<b>ВЕС:</b> 28 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, GGP V 35
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 2,5 кВт (3,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 150 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 20 см
<b>СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 147 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 36 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 15 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; газонокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
<b>ЦЕНА:</b> 13 900 руб.

## Robix Robi-156 DM



<b>ВЕС:</b> 49 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Briggs&Stratton, Series 675 EX
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,8 кВт (6,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 190 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 2,0 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> коническая муфта
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 28 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 90 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; роторная газонокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
<b>ЦЕНА:</b> 22 000 руб.

Культиваторы с вертикальным расположением вала двигателя имеют, по большому счёту, два варианта исполнения. На данной модели для передачи крутящего момента используется ременная передача (второй вариант — коническая муфта или иные разновидности сцепления, разные по конструкции, но снаружи не отличающиеся). Модель оснащена передним транспортировочным колесом. Разборная Y-образная рукоятка регулируется по двум осям с возможностью разворота на 180°, что необходимо для присоединения некоторых видов дополнительного оборудования.

Двигатель с вертикальным валом. Переднее колесо закреплено стационарно, без возможности подъёма, и постоянно катится по не вспаханной почве. Поэтому при работе имеются некоторые особенности — если обычный культиватор надо держать параллельно земле, не опуская и не задирая ручки, то в этом случае, чем ниже к земле опускаются рукоятки, тем больше глубина, которую ограничивает изогнутый прутко-сошник. Фактически у этой модели три «точки опоры»: сошник, фрезы и колесо. Рукоятка может регулироваться по высоте.

Модель сконструирована по модульной схеме — есть возможность снять моторный модуль и установить его на один из дополнительных агрегатов: газонокосилку, измельчитель садового мусора, водяную помпу и некоторые другие виды оборудования. Все другие типы культиваторов в этой весовой категории могут работать только с прицепной техникой.

Ещё одно достоинство модульной конструкции — открутив два винта, вы просто разъединяете культиватор на два компактных блока, которые поместятся в багажник любого легкового автомобиля.

Тактные. Часть моделей в этой весовой категории оснащают электрическими двигателями, с питанием либо по кабелю, либо от аккумуляторов. Глубина рыхления почвы у сверхлёгких аппаратов не превышает 10 см. Малая ширина захвата (всего 20–30 см) делает их очень мобильными и позволяет работать в узких междурядьях и труднодоступных местах, выполняя как рыхление, так и прополку. Сверхлёгкие модели отлично подойдут для обработки цветников, клумб, теплиц и других участков малой площади.

Особое место занимают появившиеся недавно миниатюрные устройства для рыхления, так называемые электротряпки. К мотокультиваторам отнести их можно с натяжкой, скорее это отдельный, пока что новый тип садовой техники.

Даже внешне электротряпка похожа больше на триммер — длинная штанга с двумя рукоятками и двигателем внизу.

Принцип её действия тоже отличается от такового у обычного культиватора с его вращающимися на горизонтальной оси фрезами. Во-первых, рабочие органы электротряпки вращаются непрерывно, а периодически, на пол-оборота то в одну, то в другую сторону. Во-вторых, ось вращения у них вертикальна. Главное преимущество такого довольно сложного механизма — безопасность. Даже если задеть работающей электротряпкой босую ногу, то максимум получишь пару ссадин и синяков, ну а ботинок даёт стопроцентную защиту. Кроме того, у электротряпки отсутствует поступательное движение, в то время как фрезы культиватора не только перемалывают почву, но и тянут машину вперед. В результате электротряпку можно применять в местах, доселе доступных только ручному инструменту, — на цветочных клумбах или грядках с клубникой.

## ВЫБОР КУЛЬТИВАТОРА

Производительность той или иной модели культиватора (площадь обработанного участка за единицу времени) зависит от мощности двигателя, веса и ширины захвата рабочих органов. Чем мощнее модель, тем она дороже, поэтому нет смысла приобретать культиватор с большей производительностью, чем та, которую требуют размеры обрабатываемого участка. Соответственно, главное при выборе культиватора — правильно определить требуемые параметры. Выбор зависит не только от размера, но и от набора выращиваемых культур и операций, которые хозяин считает главными и самыми трудоёмкими, так как ни один культиватор не подойдёт сразу для всех видов работ. Помимо размера участка, важную роль играет его структура. Дачные участки в 6–15 «соток», как правило, похожи на лоскутное одеяло, т.е. разделены на зоны различного назна-



**МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с горизонтальным расположением вала**

**Husqvarna TF434P**



<b>ВЕС:</b> 59 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EP17 OHС
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,7 кВт (4,9 л.с.) при 3400 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 169 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,4 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 32 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 80 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг с колёсами; плуг-распашник; картофелевыкапыватель; приспособление для вычесывания мха
<b>ЦЕНА:</b> 33 500 руб.

Пневматический привод сцепления. Рычаг переключения передач расположен на рукоятке. Рукоятки регулируются по горизонтали и вертикали и могут складываться для удобства транспортировки и хранения. Транспортное колесо расположено спереди. Щитки для защиты растений в ходят в комплекте.

**McCulloch MFT 55 170R**



<b>ВЕС:</b> 52 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Loncin LC170 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,5 кВт (4,7 л.с.) при 3200 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 212 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 33 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 55 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 28 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг с колёсами; плуг-распашник
<b>ЦЕНА:</b> 20 250 руб.

Рукоятки культиватора имеют возможность регулировки по вертикали и могут складываться для удобства транспортировки и хранения. Большое транспортное колесо расположено спереди. Рычаг переключения передач и рычажок для установки оборотов двигателя находятся на рукоятке.

**Partner PFT 44-154**



<b>ВЕС:</b> 30 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Loncin LC154 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 1,4 кВт (2 л.с.) при 3100 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 87 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 33 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 44 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 18 см
<b>ЦЕНА:</b> 14 170 руб.

Транспортировочное колесо у этой модели расположено сзади. Его положение можно регулировать по высоте, благодаря чему колесо служит не только для перевозки, но и для регулировки глубины культивации, т. е. может использоваться вместо сошника.

Рукоятка культиватора регулируется по вертикали и может складываться для удобства транспортировки и хранения.

чения: сад, цветник, клумбы, газоны, ягодники, грядки под овощные культуры и т.д. В этом случае имеет смысл остановить выбор на моделях лёгкого или сверхлёгкого класса. Малая ширина захвата делает их мотокультиваторы мобильными и позволяет работать в узких междурядьях и труднодоступных местах.

Если земли больше, скажем, от 15 до 50 «соток», то выбор техники зависит от структуры участка. Когда территория разбита на грядки «соток» по пять, то оптимальны также лёгкие культиваторы. Если почти весь участок используются под одной культурой (например, картошку), то тут уже нужен культиватор среднего класса.

Для обработки поля площадью больше 50 «соток» (0,5 гектара) необходим тяжёлый мотокультиватор или мотоблок, который можно дополнительно оснастить навесными устройствами. Единственный вид работы, для которой такой мотоблок не подходит, это прополка. Поэтому идеальное сочетание для подобных хозяйств — два мотоблока: тяжёлый для выполнения основных работ и лёгкий для прополки.

**УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРОВ Двигатель**

Большинство современных мотокультиваторов оснащены четырёхтактными двигателями. Двухтактные встречаются только на сверхлёгких культиваторах в силу того, что при равной мощности они почти в два раза легче. К тому же они проще устроены и поэтому дешевле. Но, к сожалению, принцип работы двухтактных двигателей предполагает значительный расход топлива. В отличие от «четырёхтактников», у которых рабочий ход, выпуск, заполнение цилиндра рабочей средой и сжатие чётко разделены и сменяются, когда поршень находится в верхней или нижней точке, у двухтактных процессы выхлопа и подачи новой смеси происходят одновременно. В конце рабочего хода в цилиндре открываются и выпускные окна, куда вылетают выхлопные газы (но не все, часть остаётся), и продувочные окна, через которые под давлением впрыскивается новая смесь из картера. При этом часть смеси успевает вылететь в выпускные. Кроме того, так как топливо постоянно промывает картер,

масло приходится добавлять в бензин. Следовательно, оно и сгорает вместе с бензином, усложняя «букет» выхлопных газов.

Четырёхтактные двигатели лишены этого недостатка, работают на чистом бензине. Они намного экономичнее и экологичнее двухтактных. Но если культиватор предстоит использовать на косогорах, следует обратить внимание на возможность его эксплуатации при различных углах наклона. Большинство четырёхтактных двигателей могут работать при наклоне не более 15°. Это связано с особенностью классической системы смазки — разбрызгиванием. Однако современные модели оснащаются маслососами, обеспечивающими смазку при любых углах наклона.

**Трансмиссия**

Одной из важнейших характеристик, определяющих удобство работы, надёжность и даже компоновку, является тип сцепления и трансмиссии.

В основном применяется цепная либо червячная передача. Очень редко, в самых дешёвых культиваторах малой мощности

## Viking HB 585/НВ 685



<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Kohler Courage XT-6 OHV/ Kohler Courage XT-8 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 2,4 кВт (3,3 л.с.)/ 3,0 кВт (4,0 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 149/ 173 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,0 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 32 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 60–85 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> пневматические колёса; металлические колёса с грунтозацепами; утяжелители; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; щитки для защиты растений (в комплекте)
<b>ЦЕНА:</b> 24 990 руб./ новинка

Культиваторы оснащены червячным приводом ведущей оси. На них ставятся двигатели Kohler Courage с верхним расположением клапанов, кованным коленвалом и гильзованным цилиндром. Оригинальная система забора воздуха со шноркелем предотвращает быструю загрязняемость воздушного фильтра при работе в условиях запылённости. Модификация НВ 685 принципиально отличается от НВ 585 новым, более мощным двигателем и установкой одного большого транспортного колеса вместо двух маленьких.

## Pubert Primo 65 B D



<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Briggs&Stratton I/C 6,5
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,8 кВт (6,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 165 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 32 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 90 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 32 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> окучник; металлические колёса с грунтозацепами разного размера; плуг; картофелевыкапыватель стандартный; картофелевыкапыватель большой; попольник; тележка грузовая оцинкованная; пневматические колёса
<b>ЦЕНА:</b> 37 550 руб.

Пневматическое сцепление, установленное на этой модели, даёт возможность плавно включить любую передачу, избегая рывков и ударной нагрузки на редуктор и приводные ремни, продлевая срок их службы. Культиваторы с таким сцеплением рекомендуются производителями для работ по «целине» и обработки больших территорий. Цепной редуктор обеспечивает минимальные потери мощности. Разборная конструкция редуктора позволяет проводить его обслуживание, а также, при необходимости, замену отдельных частей.

## Texas TX602 R



<b>ВЕС:</b> 60 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru SP170
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,4 кВт (6 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 169 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 34 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 85 см.
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> металлические колёса с грунтозацепами; пневматические колёса; окучник; плуг; картофелевыкапыватель; попольник; грабли; аэратор; борона; нож-отвал; транспортировочные тележки разных типов, в том числе с самосвальным кузовом, сиденьем и тормозом
<b>ЦЕНА:</b> 25 500 руб.

На этой модели установлен редуктор с двумя цепями для оптимальной скорости вращения фрез и увеличения крутящего момента. Привод заднего хода — шестерёнчатый. Транспортировочные колёса можно установить в рабочее положение, не нагибаясь, нажав ногой на специальный рычаг.

На поперечине руля культиватора предусмотрен небольшой «бардачок» для инструментов и перчаток. Для удобства транспортировки и защиты корпуса от ударов установлена стальная передняя дуга-бампер.

может применяться клиноремная передача. Цепь или червячный редуктор располагаются внутри прочного, герметичного, заполненного маслом корпуса и работают безотказно. Выбор между ними определяется в первую очередь расположением коленвала двигателя. Если он горизонтален, то применяют цепную передачу, если вертикален, то используют червячный редуктор, поворачивающий ось вращения на 90 градусов. Мотокультиваторы с вертикальным валом двигателя получают легче и компактнее, но у них есть свои недостатки. Во-первых, четырёхтактные двигатели с вертикальным валом дороже из-за сложности обеспечения смазки. Во-вторых, у червячной передачи потери на трение намного больше, чем у цепной. В-третьих, червячная передача обладает эффектом самоторможения. Входной вал (со стороны двигателя) способен её повернуть, а выходной (со стороны колёс) — нет. То есть если тянуть или толкать мотокультиватор, фре-

зы (или колёса) не будут проворачиваться. Его можно передвинуть только на дополнительных транспортировочных колёсах, так как тащить юзом агрегат, цепляющийся фрезами за землю, не каждому под силу.

Некоторые тяжёлые культиваторы и мотоблоки, оснащённые коробкой передач и валом отбора мощности, имеют не цепную, а зубчатую передачу, способную передавать высокий крутящий момент

Сцепление обычно применяют либо с выжимной муфтой (почти как на автомобиле), либо ременное с натяжным роликом. На сверхлёгких культиваторах изредка встречается центробежное сцепление, как на бензопиле. На моделях с вертикальным валом двигателя ставят сцепление с муфтой. На культиваторах с классической компоновкой — и то и другое. Лёгкие или недорогие модели, как правило, оснащаются ремнём с натяжным роликом. В тяжёлых культиваторах, предназначенных для длительного профессионального исполь-

зования, сцепление осуществляется только с помощью муфты.

Желательно, чтобы у культиватора был задний ход. У лёгких и сверхлёгких моделей заднего хода не бывает, но есть ручка, чтобы было удобно поднимать культиватор и разворачивать в нужном направлении. Хорошо, если у мотокультиватора две и более передние передачи, так как его эксплуатационные возможности в этом случае существенно расширяются, но несколько передних передач — почти исключительная особенность тяжёлых культиваторов и мотоблоков.

### РАБОТА КУЛЬТИВАТОРА

Основным инструментом мотокультиватора являются фрезы. У большинства моделей они выполнены в виде двух, четырёх или шести лёгкоёмных секций. Меняя их количество, подбирают требуемую ширину обработки.

Количество секций следует подбирать в зависимости от условий работы. Если



**МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с горизонтальным расположением вала**

**Triunfo TB 50 ECO R**



<b>ВЕС:</b> 63 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Briggs&Stratton, 800 Series
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,5 кВт (6,1 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 205 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 30 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 82 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> металлические колёса с грунтозацепами; пневматические колёса; орудия; плуг; картофелевыкапыватель; полольник; грабли; аэратор; борона; нож-отвал; транспортировочная тележка разных типов, в том числе с самосвальным кузовом, сиденьем и тормозом
<b>ЦЕНА:</b> 24 500 руб.

**Parton TIL800R**



<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Briggs&Stratton, 800 Series OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 208 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,8 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 31 см
<b>СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 140 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 66 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> сцепка; плуг; орудия; картофелевыкапыватель; металлические колёса с грунтозацепами
<b>ЦЕНА:</b> 23 500 руб.

**Нева МК-200-С6**



<b>ВЕС:</b> 65 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EX17
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,2 кВт (5,7 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 169 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 96 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 16 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; орудия; картофелевыкапыватель; резиновые колёса; металлические колёса с грунтозацепами; полольники; прицеп
<b>ЦЕНА:</b> 25 000 руб.

Культиватор классической схемы: двигатель с горизонтальным расположением коленчатого вала, ременное сцепление, цепной редуктор. Мотор здесь — от компании Briggs&Stratton, крупнейшего мирового производителя.

Транспортное колесо большого диаметра расположено спереди. Культиватор имеет съёмные крылья, что позволяет использовать большие ходовые пневматические колёса. Рукоятка регулируется в двух плоскостях.

Мотокультиватор классической схемы. Рычаг включения реверса находится на левой колонке.

Модель снабжена двумя транспортными колёсами, установленными сзади. Такое расположение облегчает транспортировку — в отличие от варианта с передним расположением колеса, чтобы поднять фрезы над землёй, надо не поднимать тяжёлую машину за рукоятки вверх, а наоборот, надавить вниз, что намного легче.

Выпускаются модификации под разные двигатели: Robin-Subaru 4,5 и 5,0 л.с., Briggs&Stratton 5,5 л.с. и Honda 4,6 л.с. Кроме двигателей, они различаются только объёмом, расположением топливного бака и массой (с разницей до 2 кг). Коробка передач шестерённая, с задней передачей и «силовой» пониженной передачей. Рычаг переключения расположен на рукоятке. Сдвоенное переднее колесо для большей опоры и предотвращения зарывания культиватора в мягкой почве расположено спереди.

**MasterYard MB 40R**

<b>ВЕС:</b> 20 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, MasterYard LC154F OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 2 кВт (2,7 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 98 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,5 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 46 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 24 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> орудия; щелеватель газона; металлические колёса с грунтозацепами
<b>ЦЕНА:</b> 18 990 руб.

Культиватор лёгкого класса MB 40R ввиду небольших размеров отлично подходит для работы в стеснённых условиях (клумбы, хорошо проветриваемые теплицы, обработка междурядий) и удобен в тех случаях, когда площадь обработки невелика, но вскапывать её лопатой, тем не менее, не хочется.

Система электронного зажигания обеспечивает лёгкий запуск и оптимальные характеристики на всех режимах работы двигателя. Складывающаяся рукоятка управления повышает удобство при транспортировке и хранении машины. Ширина обработки может быть 20, 30 или 46 см за счёт установки разного количества фрез.



## Elitech КБ60Х



<b>ВЕС:</b> 57 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GX 160 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 163 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 35 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 60 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 33 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> сцепка; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса
<b>ЦЕНА:</b> 23 600 руб.

Культиватор имеет классическую конструкцию: четырёхтактный двигатель с горизонтальным расположением коленчатого вала, сцепление включается переключением натяжного ролика клиноременной передачи, привод фрез с помощью необслуживаемого цепного редуктора.

Модель производится уже несколько лет, но, как любая «классика», устареть за такой период времени не может. Она укомплектована двигателем Honda и может использоваться с широким ассортиментом дополнительного оборудования.

## Prorab GT 65BT (H)



<b>ВЕС:</b> 52 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GX 160 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 163 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 35 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 85 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 32 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> резиновые колёса
<b>ЦЕНА:</b> 24 000 руб.

Отличительной особенностью данной модификации является оригинальный двигатель Honda, более дорогой, но считающийся и более надёжным, чем многочисленные китайские аналоги.

Большое транспортное колесо расположено сзади и может выполнять также функцию ограничителя глубины. Производитель не предлагает никакого дополнительного оборудования, кроме колёс, но, так как культиватор имеет классическую конструкцию, то ничего не мешает оснастить его навесным оборудованием от многих других аналогичных мотокультиваторов.

## Sturm! GK8360



<b>ВЕС:</b> 59 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Lifan
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,8 кВт (6,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 196 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 35 см
<b>СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ:</b> 160 об/мин
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30–83 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса
<b>ЦЕНА:</b> 21 780 руб.

Культиватор классической схемы. Транспортные колёса сзади, в поднятом положении при обработке почвы работают совместно с сошником, регулируя заглубление фрез. Хотя «классические» культиваторы во многом похожи друг на друга, внешние различия между ними присутствуют всегда. В первую очередь бросается в глаза разнообразное исполнение рукояток управления и рычагов на них. На этой модели узел крепления рукоятки регулируется в двух плоскостях.

## SunGarden «Муромец» Т 360 OHV 7.0/ «Муромец» Т 360 BS 7.5

<b>ВЕС:</b> 75 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, SunGarden OHV7.0/ Briggs&Stratton
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 7,0/ 7,5 кВт (9,3/ 10 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 207/ 169 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,0 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 37 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 75 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 35 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> пневматические колёса; металлические колёса с грунтозацепами; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; щитки для защиты растений; прицеп
<b>ЦЕНА:</b> 23 990/ 27 990 руб.

Культиваторы классической конструкции Т 360 давно известны потребителям. Представленные новые модификации принципиально отличаются только двигателями.

На первом стоит агрегат собственного производства. На втором — «брендовый» и к тому же более мощный. Кстати, ответ на вопрос, у кого моторесурс выше, неоднозначен. Дело в том, что двигатель SunGarden OHV 7.0 имеет большой для своей мощности объём цилиндра и, следовательно, работает в дефорсированном режиме. При этом имеет вполне современное верхнее расположение клапанов. В чём он точно будет проигрывать Briggs&Stratton, так это в экономичности.





МОТОБЛОКИ

**Зид Weima  
WM 1100 VE**



<b>ВЕС:</b> 140 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> дизельный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, четырёхтактный, Weima 186F
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 6,7 кВт (9 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 406 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 4,7 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> дисковое
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 8
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 80–130 см.
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 15–30 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка; нож-отвал; снегоочиститель; мотопомпа; измельчитель мусора; прицеп
<b>ЦЕНА:</b> 42 890 руб.

Тяжёлый мотоблок оснащён дизельным двигателем с электростартером, аккумулятором и генератором. Возможен запуск с ручного стартера. Для облегчения запуска установлен декомпрессионный клапан. Руль с органами управления можно регулировать по высоте, углу поворота в горизонтальной плоскости и складывать при транспортировке. Производство агрегатов — Китай, сборка и тестирование — Россия.

грунт тяжёлый, глинистый, то количество секций надо уменьшить. Тем более если предстоит поднимать целину или «реанимировать» заброшенный участок. Глубину обработки задаёт регулируемый сошник — прочная металлическая полоса, вертикально закрепляемая в задней части культиватора. Максимальную глубину обработки определяет диаметр фрез.

Вращающиеся фрезы представляют большую опасность. В них может попасть нога или край одежды. Поэтому культиваторы обязательно должны быть оборудованы щитком (который заодно не позволяет фрезам раскидывать комья земли). Особо внимательным надо быть при обработке твёрдой почвы. Фрезы могут резко дернуть культиватор вперед или опрокинуть. В этом случае надо, не пытаясь изо всех сил удержать его, отпустить руки с рукояток газа и сцепления для экстренной остановки рабочего механизма. Некоторые современные модели имеют рычаг аварийной остановки, который не только выключает сцепление, но и глушит двигатель.

**Barbieri  
Ghepard**



<b>ВЕС:</b> 140 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GX-270
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 6,7 кВт (9 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 270 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 5,3 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 4 передние и 3 задние
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> сухое многодисковое
<b>РЕДУКТОР:</b> шестерёнчатый
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> культиватор с приводом от ВОМ 70 см; косилки сегментного типа на 90, 112 и 127 см; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; нож-отвал; тележка одноосная прицепная
<b>ЦЕНА:</b> 43 000 руб.

Тяжёлый мотоблок с направленным назад валом отбора мощности с независимой скоростью вращения от коробки передач. Несмотря на свой большой вес, мотоблок довольно манёвренный благодаря наличию дифференциала. Для увеличения тяги и проходимости дифференциал может блокироваться. Широкий диапазон передаточных чисел позволяет подобрать скоростной режим для всех видов работ — линейная скорость варьируется от 1,29 до 12,08 км/ч. Руль с противовибрационной системой, с регулировкой в двух плоскостях и возможностью разворота на 180 градусов.

**НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Помимо стандартных фрез, мотоблоки и культиваторы могут оснащаться целым рядом навесного оборудования, существенно расширяющего их возможности. Эти дополнительные инструменты продаются отдельно, поэтому при выборе надо сравнивать не только технические параметры, но и комплектацию, а также совместимость с доступным оборудованием.

Перечислим наиболее распространённое дополнительное оборудование.

**Транспортное колесо (колёса).** Они облегчают перевозку и могут заменять сошник. Обычно входят в комплект поставки, но если в штатную комплектацию входят пневматические колёса, то транспортные отсутствуют.

**Культиватор (фреза).** Самым востребованным инструментом являются культивационные фрезы. Меняя количество легкосъёмных секций и регулируя сошник, подбирают требуемую ширину обработки.

**Колёса с пневматическими шинами.** Их устанавливают вместо фрез. При-

**Stiga  
Silex 95 B**



<b>ВЕС:</b> 55 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Briggs&Stratton 675 Series
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,9 кВт (5,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 190 см <sup>3</sup>
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> червячный
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ:</b> 1, ременный
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг-окучник; плуг; газонокосилка с декой шириной 50 см; сенокосилка с рабочей шириной 87 см; нож-снегоотвал с рабочей шириной 85 см; щётка 82 см с контейнером для сбора мусора; фронтальная щётка 105 см; задние фрезы (культиватор) с рабочей шириной 50 см
<b>ЦЕНА:</b> 37 750 руб.

Мотоблок «лёгкой весовой категории». Компоновка для мотоблоков достаточно оригинальна: двигатель с вертикальным валом, ременная передача со сцеплением с помощью натяжного ролика, червячный редуктор. Рукоятка регулируется по высоте и может поворачиваться вокруг вертикальной оси на 180°. Ручка переключения передач вынесена к оператору. Активная навеска приводится в движение через ременную передачу с помощью шкива отбора мощности.

меняются при использовании навесного оборудования и прицепа.

**Металлические колёса с грунтозацепами.** Сложность пахоты мотоблоком и тем более культиватором заключается в их малом весе и, как следствие, в малом тяговом усилии. Для его увеличения используются специальные металлические колёса с грунтозацепами. Они значительно тяжелее резиновых, а большие редкие грунтозацепы не забиваются землёй, что положительно сказывается на «проходимости» при работе.

**Цепи противоскольжения на колёсах.** Предназначены для той же цели — увеличения тягового усилия, но менее эффективны. Зато дешёвы и компактны при хранении.

**Утяжелители.** Если мотоблок слишком лёгок для обеспечения достаточного тягового усилия, его утяжеляют дополнительными грузами. Утяжелители можно навешивать как на корпус мотоблока, так и непосредственно на колёса, что более эффективно.

## Caiman Vario 60S TWK+

<b>ВЕС:</b> 72 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EP17 ОНС
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,7 кВт (6 л.с.) при 3400 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 169 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,4 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя; вариатор
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 6
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 32 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 90 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 32 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> плуг; окучник; металлические колёса с грунтозацепами; картофелевыкапыватель; сегментная косилка; роторная косилка; снегоотбрасыватель; роторная щётка; нож-отвал; прицеп
<b>ЦЕНА:</b> 41 990 руб.

Запатентованная трансмиссия VarioAutomat включает в себя вариатор в сочетании с обычной «коробкой передач»

с двумя скоростями вперед и одной назад. Вариатор обеспечивает автоматическое бесступенчатое изменение передаточного отношения в зависимости от нагрузки. А «механика» работает как демальтипликатор «раздатки» на внедорожниках, т. е. позволяет в тяжёлых условиях дополнительно понизить диапазон передаточных чисел трансмиссии. При номинальных оборотах двигателя полный диапазон скоростей вращения колёс варьируется от 28 до 165 об/мин. Есть возможность работать как с передним, так и с задним навесным оборудованием. Мотоблок имеет вал отбора мощности для привода переднего активного навесного оборудования.

Сошник на этой модели двусторонний: прямой конец сошника позволяет усилить проникновение в твёрдую почву, а загнутый обеспечивает устойчивое продвижение по вязкой земле.



## Угра НМБ — 1 Н10

<b>ВЕС:</b> 91 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EX21
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 5,2 кВт (7 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 211 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,4 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 3 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> дисковое
<b>РЕДУКТОР:</b> шестерёнчатый
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> фрезы-культиваторы; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; снегоборщик роторный; щётка снежная; нож-отвал; тележка одноосная прицепная для перевозок грузов до 350 кг
<b>ЦЕНА:</b> 43 000 руб.

Хотя по массогабаритным характеристикам «Угру» нельзя отнести к тяжёлым мотоблокам, по техническим решениям это определённо серьёзная профессиональная машина. Многоступенчатая ше-

стерённая, как на автомобиле, коробка передач эффективно оптимизирует работу с прицепным и навесным оборудованием, обеспечивая тяговое усилие до 130 кгс (1,28 кН). Мокрое многодисковое сцепление с металлокерамическими дисками и шестерёнчатый редуктор обеспечивают плавность и бесшумность работы, высокую надёжность мотоблока, особенно на тяжёлых грунтах, устойчивость к ударным нагрузкам. Увеличенный дорожный просвет (170 мм) не только повышает проходимость, но и исключает повреждение растений при работе. На этом мотоблоке два вала отбора мощности: один с частотой вращения, не зависящей от скорости движения мотоблока, другой — с зависящей. Это позволяет использовать более широкий диапазон навесного и прицепного оборудования.



**Плуг.** Необходим в первую очередь тем, кто занимается выращиванием картофеля. При соответствующем навыке с помощью плуга можно сажать картофель весной и выкапывать осенью. В зависимости от конструкции плуга отвал земли может быть на одну или на две стороны. Хорошо изготовленный и настроенный плуг самозаглубляется при движении.

**Оборотный плуг.** С обычным плугом после вспахивания каждой борозды приходится входостую перегонять мотоблок обратно. У оборотного плуга два лемеха: один отваливает пласт налево, другой — направо. Но работает только один, другой поднят над землей. При вспашке в обратном направлении плуг переворачивают, так что пласт отваливается в ту же сторону.

**Роторный плуг.** Для его работы требуется привод от вала отбора мощности, но работать с ним легче, чем с простым плугом, поскольку он не критичен к равномерности и прямолинейности движения мотоблока. Конструктивно представляет

собой от двух до четырёх изогнутых лемехов. Преимуществом такого плуга по сравнению с фрезой-культиватором можно считать перенос верхнего слоя земли вниз, как у обычного плуга, и более высокую производительность.

**Борона.** После вспашки часто остаются крупные комья земли, которые необходимо разбить и разровнять. Для этого и предназначена борона, дисковая или с зубьями (пальчиковая). Первая разрезает крупные комья на относительно тонкие пласты; вторая разрыхляет эту «нарезку», навоя «финальный блеск».

**Окучник (плуг-окучник).** Плуг с V-образным лемехом. С его помощью делают борозды для посева овощей (фасоли, гороха, лука) и окучивают картофель после посадки.

**Картофелевыкапыватель.** Процесс выкапывания картофеля — самый тяжёлый этап сельскохозяйственных работ. Для этой цели можно использовать плуг, но работа с ним тяжела и часто приводит к повреждению корнеплодов. Лучший

вариант — специальный картофелевыкапыватель. Он приподнимает почву вместе с корнеплодами, земля осыпается, а картофель оказывается на поверхности.

**Косилка.** Кроме выполнения работ по обработке земли, мотоблоком можно косить траву. Для этого существуют косилки двух основных типов: ножевые и роторные. Роторные косилки, конечно, более эффективны, но и более опасны. Ножевые более манёвренны, ими удобнее выкашивать участки между деревьев и кустов.

**Аэратор.** Прокалывает грунт, чтобы обеспечить доступ кислорода, влаги и удобрений к корням газонной травы.

**Роторная щётка.** Насадка, позволяющая быстро и эффективно подмести большую территорию (как асфальтовые дорожки, так и газон, надо только поразному отрегулировать высоту). Также хорошо она может справиться со свежеснежавшим снегом.

**Нож-отвал (бульдозерный нож).** Иногда бывает нужно передвинуть груду песка или снять слой почвы, а чаще все-



## МОТОБЛОКИ

## Целина МБ-802 Ф

<b>ВЕС:</b> 115 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, бензиновый, Lifan ДБГ-8,0 Э
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 6 кВт (8 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 242 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,4 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 2 задние
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> фрезы-культиваторы; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; роторный снегоборщик; щётка снежная; нож-отвал; тележка одноосная прицепная
<b>ЦЕНА:</b> 45 000 руб.

Представитель линейки тяжёлых мотоблоков «Целина» с двигателями мощностью от 6 до 9 л.с. Все модели могут быть укомплектованы редуктором с разблокировкой выходного вала. Пневматические колёса большой ширины и диаметра с «тракторным» протектором обеспечивают высокие тяговые характеристики. В штатное оснащение мотоблока входит 12-вольтовое электрооборудование: электростартер, генератор, аккумулятор, фара (на последнюю указывает буква Ф в названии модели).



## Кратон GM-6,5-1050

<b>ВЕС:</b> 83 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, одноцилиндровый
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 6,5 кВт (7,8 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 196 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 2 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> фрезы-культиваторы (в комплекте 6 шт.); плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; снегоборщик роторный; щётка снежная; нож-отвал; тележка одноосная прицепная для перевозок грузов
<b>ЦЕНА:</b> 28 300 руб.

Тяговое усилие ограничено лишь сцеплением колёс с грунтом, точнее, механическими свойствами грунта, ибо штатные колёса с глубоким протектором типа тракторная «ёлка» забуксуют, только если срежут грунт между рёбрами протектора.

В штатную комплектацию входят и пневматические колёса, и шесть фрез, позволяющих осуществлять культивацию почвы с шириной обработки от 60 до 105 см и глубиной от 15 до 35 см.

Мотоблок оборудован сцепным узлом для установки навесного оборудования и валом отбора мощности с установленным на нём одноручьевым шкивом. Привод активного навесного оборудования осуществляется дополнительным клиновым ремнём.



го — снега. Махать лопатой долго и утомительно, вызывать бульдозер — дорого, да и дел он наворотит, как слон в посудной лавке. У владельца тяжёлого мотоблока есть другой выход — навесить нож-отвал. Конечно, настоящий бульдозер не получится — слишком мал вес. Но с небольшими кучами мусора справиться можно.

**Шнекороторный снегоборщик.** Снег можно отодвинуть в сторону с помощью ножа-отвала, а окончательно очистить поверхность с помощью щётки. Но когда снега много, то лучше воспользоваться специальным шнекороторным снегоборщиком. Стальной шнек с зубьями перемалывает даже слежавшиеся и обледеневшие сугробы.

**Грузовой прицеп.** Для перевозки грузов к мотоблоку присоединяют тележку грузоподъёмностью от 300 до 500 кг. Кузов у неё, как правило, самосвальный или опрокидывающийся. Тележка бывает снабжена тормозами и сиденьем оператора, а иногда и светотехникой.

**Прицеп-адаптер.** Это нехитрое устройство называют ещё рабочей одноколкой или ездовым модулем. Такой прицеп позволяет превратить мотоблок в мини-трактор с ломающейся рамой. Представляет собой «задний мост» для мотоблока с установленным на нём сиденьем. Сзади адаптера имеется сцепка для присоединения прицепного или пассивного навесного оборудования.

**Всасывающий насос.** Позволяет поливать огород или наполнять ёмкости из пруда, бочки или неглубокого колодца. К тому же служит эффективным средством для тушения пожаров.

**Насос высокого давления.** С его помощью можно легко отмыть грязную технику или стены. Также может использоваться для полива дождеванием и тушения пожаров.

Кроме указанных, существует ещё много различных специализированных агрегатов, например ворошители сена, электрогенераторы, сеялки или комбинированные машины для выполнения нескольких операций за один проход.



**МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с раздельными приводами на колёса и фрезы**
**Honda FF300DE**

<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Honda GXV 57 OHV
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 1,8 кВт (2,4 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 57 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,1 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 3 передние и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 4
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 28 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 32–45 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 2–20 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 82 100 руб.

Выглядит этот культиватор необычно — узкие ведущие колёса большого диаметра, двигатель расположен низко, между ними, фрезы находятся спереди... Но главные особенности всё же не в компоновке, а в трансмиссии. Дело в том, что фрезы (все-го их четыре) вращаются в разные стороны:

внешние — в одну, внутренние — в другую. Поэтому, в отличие от обычной схемы, они не стремятся сдвинуть культиватор с места, а только рыхлят почву. В результате машина движется ровно, почва обрабатывается качественнее, а оператору не приходится прикладывать особых физических усилий. Переднее колесо устанавливается в пяти различных положениях, позволяя выбрать желаемую глубину обработки почвы — 2, 6, 12, 16 или 20 см.

Не требуется усилий и для поворота. Достаточно повернуть рычаг управления, и одно колесо заблокируется, а противоположное будет тянуть и развернёт культиватор вокруг неподвижного. Большие, но узкие колёса, с одной стороны, обеспечивают хорошую тягу и проходимость, в том числе через бугры и неровности, а с другой — позволяют двигаться между рядами посадок. Кстати, колею (расстояние между колёсами) можно установить либо 29 либо 45 см.


**Husqvarna TR430Dual**

<b>ВЕС:</b> 90 кг
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> четырёхтактный, Robin-Subaru EX17 ОНС,
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,2 кВт (4,3 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА:</b> 169 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,4 л
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ:</b> 1 передняя и 1 задняя
<b>СЦЕПЛЕНИЕ:</b> ременное
<b>РЕДУКТОР:</b> цепной
<b>КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ:</b> 12
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 33 см
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ:</b> 43 см
<b>ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ:</b> 16,5 см
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> нет
<b>ЦЕНА:</b> 50 000 руб.

Ведущие резиновые колёса большого диаметра (33 см) с глубоким рисунком протектора. Фрезы расположены на отдельном валу, причём они могут вращаться как в том же направлении, что и колёса, так и в противоположном: вращение вперед используется для культивации верхнего слоя почвы, а вращение назад — для глубокого вскапывания. Семь фиксированных положений уровня заглубления фрез. Рукоятки регулируются по вертикали для удобства эксплуатации.


**ГДЕ КУПИТЬ КУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ**

<b>AL-KO</b> .....	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:shop@al-ko.msk.ru">shop@al-ko.msk.ru</a>
<b>Elitech</b> .....	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910 Сайт: <a href="http://www.elitech-tools.ru">www.elitech-tools.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@litopt.ru">info@litopt.ru</a>
<b>Gardena</b> .....	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.gardena.ru">www.gardena.ru</a>
<b>Honda</b> .....	Список магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.honda.co.ru">www.honda.co.ru</a>
<b>Husqvarna</b> .....	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.хускварна.рф">www.хускварна.рф</a>
<b>Partner</b> .....	Сайт: <a href="http://www.ru.partner.biz">www.ru.partner.biz</a>
<b>Stihl</b> .....	Горячая линия: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: <a href="http://www.stihl.ru">www.stihl.ru</a>
<b>Unisaw Group (Caiman, MasterYard, Pubert)</b> .....	Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: <a href="http://www.unisaw.ru">www.unisaw.ru</a>
<b>Viking</b> .....	Горячая линия Stihl: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: <a href="http://www.viking-garden.ru">www.viking-garden.ru</a>
<b>«Завод им. В.А. Дегтярёва» (Weima, «Фаворит», «Мастер»)</b> .....	Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4 Тел.: (49232) 911-83, 917-10. Факс: (49232) 301-84. Сайт: <a href="http://www.zid.ru">www.zid.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:koom@zid.ru">koom@zid.ru</a> , <a href="mailto:zidmark@zid.ru">zidmark@zid.ru</a>
<b>«Идиама» (Solo)</b> .....	Москва, ул. Автозаводская, д. 25, стр. 13. Тел.: (495) 792-3280. Сайт: <a href="http://www.idiama.ru">www.idiama.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@idiama.ru">info@idiama.ru</a>
<b>«Карекс» (Stiga, Alpina)</b> .....	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К, тел. (812) 327-5264 Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17, тел. (831) 428-1911 Единая справочная служба: +7 (800) 555-8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: <a href="http://www.karex.ru">www.karex.ru</a>
<b>«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&amp;Decker)</b> .....	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44 Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710. Сайт: <a href="http://www.lit-tools.ru">www.lit-tools.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@litopt.ru">info@litopt.ru</a>
<b>«МТД Садовая Техника» (MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten)</b> .....	Телефон горячей линии: +7 (800) 100-1932. Сайт: <a href="http://www.mtdproducts.eu">www.mtdproducts.eu</a>
<b>«Садовые машины» (Echo, Profi, Robix, Texas, Triunfo, Viking)</b> .....	Список магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.snail.ru">www.snail.ru</a>
<b>«ТМК» (Stiga, Alpina)</b> .....	Сеть магазинов. Нижний Новгород: ул. Марата, д. 25, тел. (831) 277-9754/9775/9701 Единая бесплатная справочная служба: +7 (800) 700-7077. Сайт: <a href="http://www.tmktools.ru">www.tmktools.ru</a>



МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

Производитель	Модель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ		Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез, (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***										Цена, руб.								
			Тип	Объем цилиндра, см³										Транспортные колеса	Резиновые колеса	Защитные диски	Плуг	Окучник	Картофельная выкатывающая	Металлические колеса с грунтозацепами	Прицеп	Косилка	Потроная щетка / грабли		Аэратор или скарификатор	Потроный снегоборщик	Кромкорез	Утяжелители	Нож-отвал			
AL-KO	MH 350 LM	Loncin	4-такт.	148	26	H/A	1/0	P	H/A	4	25	25	35	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	14 190	
	MH 4001 R LM/ MH 5001 R	Loncin/ B&S Series 625	4-такт.	158/190	44/46	H/A	1/1	P	H/A	4	30	25	50	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	22 990/27 990	
	MH 5060 RS	B&S Series 800	4-такт.	205	51	H/A	1/1	H/A	H/A	6	30	25	75	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	30 990
	PowerLine Combi BF 5002-R	B&S Series 675	4-такт.	190	H/A	H/A	1/1	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39 990
	Crono 360-G	GGP SV 150	4-такт.	150	25	-	1/0	P	Ч	4	H/A	20	36	H/A	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	13 900
Alpina	Crono 75 RB	B&S Series 800	4-такт.	205	55	H/A	1/1	P	Ц	6	H/A	24	75	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	25 800	
	Crono 95 B	B&S Series 800	4-такт.	190	55	H/A	1/1	P	Ч	H/A	H/A	H/A	H/A	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	35 000	
	Ghepard	Weima 186F	4-такт. (дизель)	406	140	+	2/1	Д	Ц	8	H/A	30	130	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	43 000	
BauMaster	DT-8807X	SH180NM-2AQ	4-такт. (дизель)	511	311	H/A	6/2	Д	Ш	H/A	20	90	90	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	47 999	
	DT-8809X	SH190NM-2AQ	4-такт. (дизель)	570	365	H/A	6/2	Д	Ш	H/A	20	90	90	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	55 999	
	GK-8340X	Loncin LC1P61FA	4-такт.	140	31	H/A	1/0	P	Ч	H/A	H/A	15	40	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	10 199	
	GK-8360X	Shinary 168F-2	4-такт.	196	57	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	19 399
	MB 335	Robin-Subaru EH 035 V	4-такт.	33,5	12	H/A	1/0	H/A	Ч	H/A	H/A	20	26	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	22 990
Caiman	Compact 505 C	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	160	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	60	60	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	26 590	
	Eco 505 C2	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	160	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	60	60	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	30 990	
	Eco 605 C2/ Elite 605 C2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	32 990/34 990
	Elite 605 D2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	57	-	1/1	P	Ц	6	32	32	90	90	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	37 990
	Primo 605 D2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	36 990
	Quatro Junior 60 STWK+	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	46 990
	MB81M	Mitsubishi GT241	4-такт.	80	20	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	H/A	20	54	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	21 590
	Compact 40MC	Mitsubishi GT400	4-такт.	126	47	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	60	60	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	26 590
	Promo 60MC	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	27 590
	Eco 40M C2	Mitsubishi GT400	4-такт.	126	47	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	60	60	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	29 590
Champion	Primo 60M C2	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	33 590
	Q Junior 60 M TWK+	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	45 590
	Vario 60S TWK+	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	72	+	2/1	P	Ц	6	32	32	90	90	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	41 990
	BC8713	Honda GX160	4-такт.	196	70	H/A	2/1	P	Ц	H/A	H/A	33	88	88	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	7630
	GC243	Honda GX160	2-такт.	42,7	18	H/A	1/0	Ц	Ч	H/A	H/A	22	24	24	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	10 960
Craftsman	BC4401	Honda GX160	4-такт.	140	30	H/A	1/0	P	Ч	H/A	H/A	33	55	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	14 000
	BC5602	Honda GX160	4-такт.	159	44	H/A	1/1	P	Ч	H/A	H/A	33	55	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15 930
	BC6611	Honda GX160	4-такт.	163	50	H/A	1/0	P	Ц	H/A	H/A	33	85	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	22 400
	BC6612H	Honda GX160	4-такт.	163	51	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	85	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	17 150
Craftsman	BC6712/ BC7112	Honda GX160	4-такт.	196	52/53	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	85	+/-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	18 030/17 330
	29802	B&S OHV	4-такт.	205	43	-	1/0	H/A	Ц	4	31	30	61	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	20 990

\* СЦЕПЛЕНИЕ: Д — дисковое; К — конусная муфта; Р — ремённое; Ц — центробежное; МВ — многодисковое в масляной ванне.  
 \*\*РЕДУКТОР: Ч — червячный; Ц — цепной; Ш — шестерёнчатый. \*\*\*О — опция.

Earthquake	Echo	MC43	Viper	2-тракт.	43	15	-	1/0	Д	Ч	4	16	15	25	+ - - - - -	-	O	-	-	-	11 100
		TC-210	Honda GX160	2-тракт.	21,2	10	H/A	1/0	Ц	Ц	Ч	H/A	25	21	-	-	-	-	-	-	14 700
	Efco	MZ 2050 R/ MZ 2050 RX	B&S OHV/ Honda	4-тракт.	127/118	47	-	1/1	H/A	H/A	Ц	4	H/A	31	60	+ - - - - -	-	-	-	-	23 090/26 290
		MZ 2050 RK	Emak K700H	4-тракт.	183	52	H/A	1/1	H/A	H/A	Ц	4	H/A	31	60	+ - - - - -	-	-	-	-	20 990
	Elitech	MZ 2080 BK/ MZ 2090 R CC	Emak K800H/ Honda	4-тракт.	183/160	50	-	1/1	H/A	H/A	Ц	4	H/A	16	80	+ - - - - -	-	-	-	-	25 790/32 990
		MZ 2060/ MZ 2090 X	B&S OHV/ Honda	4-тракт.	205/163	45	-	1/0	H/A	H/A	Ц	4	H/A	16	60/80	+ - - - - -	-	-	-	-	25 990/29 990
		KB3/ KB4	Elitech 3HP	4-тракт.	H/A	30	-	1/0	Р	Ц	Ц	4	26	H/A	45	+ - - - - -	-	-	-	-	10 965/12 454
		KB60/ KB60X	Elitech 6.5HP/ Honda GX160	4-тракт.	H/A	56/57	-	1/1	Р	Ц	Ц	6	33	H/A	85	+ - - - - -	-	-	-	-	17 424/23 600
		KB52	Elitech 6.5HP	4-тракт.	H/A	58	-	1/2	Р	Ц	Ц	6	30	H/A	80	+ - - - - -	-	-	-	-	17 952
		KB492K	Elitech 6.5HP	4-тракт.	H/A	68	-	1/2	Р	Ш	Ш	6	33	H/A	86	+ - - - - -	-	-	-	-	27 034
		KB360M	Elitech 6.5HP	4-тракт.	H/A	63	+	2/2	MB	Ш	Ш	H/A	33	H/A	62	- - - - - -	+	-	-	-	28 431
		KB900	Elitech 6.5HP	4-тракт.	H/A	82	+	2/1	MB	Ш	Ш	6	37	H/A	80	- - - - - -	-	-	-	-	30 548
BK-83550		Lifan 168F	4-тракт.	163	50	H/A	2/0	Р	Ц	Ц	H/A	33	H/A	55	+ - - - - -	-	-	-	-	20 199	
BK-83600		Lifan 168F-2	4-тракт.	196	59	H/A	2/0	Р	Ц	Ц	H/A	33	H/A	83	+ - - - - -	-	-	-	-	21 789	
Energy		1260RBR	B&S OHV	4-тракт.	190	49	-	1/1	H/A	Ц	Ц	4	H/A	31	61	+ - - - - -	-	-	-	-	20 990
		KDT 610 E/ KDT 610L	KIM178FS	4-тракт. (дизель)	296	123/110	+	6/2	Р	Ц	Ц	-	30	30	110	- + - + - +	-	-	+	-	47 100/41 700
	MB-90D	KIM170F	4-тракт. (дизель)	211	110	+	2/2	MB	Ш	Ш	2	30	30	90	+ - - - - -	-	-	-	-	32 200	
	MB-105/MB-105E	KIM178F	4-тракт. (дизель)	296	140/145	+	2/1	MB	Ш	Ш	2	30	30	105	+ - - - - -	-	-	-	-	35 600/40 700	
	MB-135E	KIM186FE	4-тракт. (дизель)	418	155	+	2/1	MB	Ш	Ш	2	30	30	135	- + - + - +	-	-	-	-	44 100	
	KGT 510C	KG205	4-тракт.	196	79	+	3/1	Р	Ц	Ц	-	30	30	110	- - - - - -	-	-	+	-	30 500	
	MB-6.5/MB-7.0	GF 168 F-1 (GX200)/Pro-7.0 HP (GX210)	4-тракт.	196/210	71	-	2/1	Р	Ц	Ц	2	30	H/A	100	+ - - - - -	-	-	-	-	18 000/18 300	
	MB-6.5T	GF 168 F-1 (GX200)	4-тракт.	196	73	+	2/1	Р	Ц	Ц	2	30	H/A	90	- - - - - -	-	-	-	-	23 000	
	MB-90	Pro-6.5HP (GX200)	4-тракт.	196	93	+	2/2	MB	Ш	Ш	2	30	30	90	+ - - - - -	-	-	-	-	26 400	
	«Крош»-2	168 F-1	4-тракт.	196	68	-	1/1	Р	Ц	Ц	4	30	20	100	+ - - - - -	-	-	-	-	17 000	
	Green Field	«Крош»-1	168 F-1	4-тракт.	196	48	-	1/0	Р	Ц	Ц	4	30	18	60	+ - - - - -	-	-	-	-	15 300
		MK-6.5B	Pro-6.5HP	4-тракт.	196	52	-	1/1	Р	Ц	Ц	6	30	18	80	+ - - - - -	-	-	-	-	16 800
G Power-5.0		GF1 P64F	4-тракт.	135	30	-	1/0	К	Ч	Ч	4	30	25	60	+ - - - - -	-	-	-	-	13 400	
GP-6.0/GP-6.0 B&S		GF950/ B&S	4-тракт.	190	41	-	1/0	К	Ч	Ч	4	30	18	58	+ - - - - -	-	-	-	-	13 400/15 300	
MK-4.0		GX120	4-тракт.	118	40	-	1/0	Р	Ц	Ц	4	30	18	58	+ - - - - -	-	-	-	-	12 900	
MK-4.0B		B&S	4-тракт.	127	40	-	1/1	Р	Ц	Ц	4	30	18	58	+ - - - - -	-	-	-	-	16 800	
MK-7.0B/ MK-7.0B B&S		GX210/ Briggs&Stratton	4-тракт.	210/204,5	56	-	1/1	Р	Ц	Ц	6	30	18	87	+ - - - - -	-	-	-	-	19 000/23 600	
MK-5.0		SR65F	4-тракт.	H/A	31	-	1/0	Р	Р	Р	4	30	15	45	+ - - - - -	-	-	-	-	9500	
MK-5.0M		SR65F	4-тракт.	196	34	-	1/0	Р	Р	Р	4	30	26	55	+ - - - - -	-	-	-	-	12 300	
FG201DE		Honda GXV 50	4-тракт.	49	17	-	1/0	Ц	Ц	Ч	4	23	H/A	40	- - - - - -	-	O	-	-	26 500	
Honda		FG205DE	Honda GXV 50	4-тракт.	49	21	-	1/0	Ц	Ц	Ч	4	26	H/A	45	- - - - - -	-	-	-	-	29 900
		F220DE	Honda GXV 57	4-тракт.	57	29	-	1/0	Д	Ч	Ч	4	28	H/A	55	- - - - - -	-	O	-	-	34 500
	FF300DE	Honda GXV 57	4-тракт.	57	51	-	3/1	Д	Ш	Ш	4	28	16	45	- + - - - -	-	-	-	-	82 100	



МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

(продолжение)

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ		Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***										Цена, руб.		
		Модель	Тип										Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	Транспортные колеса	Резиновые колеса	Защитные диски	Плуг	Очущник	Картофельная лопата	Металлические колеса с грунтозацепами	Прицеп	Косилка		Потрясная щетка / грабли	Аэратор или скарификатор
Husqvarna	TF224	Robin-Subaru	Н/д	169	53	-	1/0	P	Ц	4	32	25	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 800
	TF334/TF434P	Robin-Subaru	Н/д	169	56/59	-	1/1/2/1	P	Ц	6	32	30	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 500/33 500
	TR430/TR430 Dual	Robin-Subaru	Н/д	169	91/89	-	1/1	P	Ц	12	31/33	15/17	43	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 400/50 000
	TR630	Robin-Subaru	Н/д	211	112	-	1/1	P	Ц	12	36	18	53	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 275
McCulloch	MFT 55 170R	Loncin LC170	4-тракт.	212	52	Н/д	1/0	H/д	Ц	4	33	28	55	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 250
	MB 87L	Н/д	4-тракт.	83	20	Н/д	1/0	H/д	Ц	Н/д	20	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 990
	MB 40R	LC154F	4-тракт.	98	29	-	1/0	P	Ц	6	Н/д	24	46	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 990
	Compact 65L C/Elite 65L C	Н/д	4-тракт.	212	46	Н/д	1/0	H/д	Ц	Н/д	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 990/23 990
Master Yard	Eco 65L C2/Elite 65L C2	Н/д	4-тракт.	212	46	Н/д	1/1	H/д	Ц	Н/д	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 990/28 990
	QJV265L TWK+	Н/д	4-тракт.	212	75	Н/д	2/1	H/д	Ц	Н/д	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 990
	T/240	MTD ThorX 55 OHV	4-тракт.	173	40	-	1/0	K	Ч	4	31	25	56	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 490
	T/380 B 700	B&S Series 750	4-тракт.	163	50	-	1/0	P	Ц	6	31	32	81	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 990
Partner	PFT 44-154	Loncin	Н/д	87	30	-	1/0	P	Ц	6	24	18	44	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 170
	PFT554RB	B&S	Н/д	205	59	-	1/1	P	Ц	4	31	54	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 950
	PFT85-800R	B&S	Н/д	163	50	-	1/1	P	Ц	6	33	28	83	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 990
	FT900	LCT OHV	4-тракт.	208	43	-	1/0	P	Ц	4	31	25	61	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 190
Parton	TIL800R	B&S OHV	4-тракт.	208	50	-	1/1	P	Ц	4	31	30	66	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 500
	Arizona	Н/д	4-тракт.	150	42	-	1/0	P	Ч	Н/д	30	Н/д	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9997
	Florida	Н/д	4-тракт.	196	53	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 360
	Dakota	Н/д	4-тракт.	203	78	-	1/1	P	Ц	Н/д	36	Н/д	75	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 920
Patriot	California2	Н/д	4-тракт.	196	67	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 320
	«Крым»-II	Н/д	4-тракт.	203	48	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 720
	Nevada	Н/д	4-тракт.	203	95	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	100	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 000
	Nevada Diesel	Н/д	4-тракт. (дизель)	296	103	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 560
Prorab	Montana	Н/д	4-тракт.	196	98	+	2/2	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	90	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 560
	Montana Diesel	Н/д	4-тракт. (дизель)	211	110	+	2/2	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 760
	Detroit	Н/д	4-тракт. (дизель)	406	150	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 480
	GT 40T	Н/д	4-тракт.	140	31	-	1/0	P	Ч	4	30	20	38	Н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 687
Prorab	GT 55T/ GT 55B	Н/д	4-тракт.	163	45/50	-	1/1	P	Ч/Ц	4	30	33	60	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 035/17 360
	GT 55BT	Honda GX160	4-тракт.	163	47	-	1/1	P	Ц	4	35	33	60	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 275
	GT 65R/ GT 65HBT	Н/д	4-тракт.	196	55/54	-	1/1	P	Ц	6	30	33	85	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 135/18 910
	GT 65BT/ GT 65BT(H)	Н/д	4-тракт.	196/163	53/52	-	1/1	P	Ц	6	35	33	85	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 050/24 000
Prorab	GT 65HBT	Н/д	4-тракт.	196	80	+	2/1	P	Ш	2	Н/д	61	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 900
	GT 80HBT/ GT 100HBT/ GT 100HBE	Н/д	4-тракт. (дизель)	400/573/573	288/346/371	-	6/2	Д	Ш	10	Н/д	18	80	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 390/62 000/69 750

\* СЦЕПЛЕНИЕ: Д — дисковое; К — конусная муфта; Р — ременное; Ц — центробежное; МВ — многодисковое в масляной ванне.  
 \*\*РЕДУКТОР: Ч — червячный; Ц — цепной; Ш — шестеренчатый. \*\*\*О — опция.

Pubert	MB31H	Honda GX31 OHV	4-такт.	31	12	H/A	1/0	H/A	Ч	H/A	20	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 550	
	Compact 45H C	Honda GX120 OHV	4-такт.	118	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 550	
	Eco 55H C2	Honda GX160	4-такт.	163	57	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 550	
	Q Junior 55H TWK+	Honda GX160	4-такт.	163	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 550	
	Eco 40B C2	B&S Series 475	4-такт.	148	53	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 550	
	Compact 40B C	B&S Series 475	4-такт.	148	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 550	
	Promo 65B C	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	90	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 550	
	Elite 65B C2/ Primo 65B D2	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 550/ 37 550	
	Q Junior 65B TWK+	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 550	
	Robi-156 DM	B&S Series 675	4-такт.	190	49	-	1/0	K	Ч	6	28	H/A	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 000	
Solo	502M	Mitsubishi GT240	4-такт.	50	20	-	1/0	H/A	Ц	6	25	12	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 999	
	503R	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	169	48	-	1/1	P	Ц	4	32	14	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 990	
	503HR	Honda GX 160	4-такт.	163	60	-	1/1	P	Ц	6	32	14	80	-	-	-	-	-	-	-	-	32 500		
	503HX	Honda GX 160	4-такт.	163	56	-	1/0	P	Ц	4	32	14	60	-	-	-	-	-	-	-	-	27 990		
	508/ 508HX/ 509	Honda GC/ Honda GX/ Subaru EP 17	4-такт.	163/ 163/ 169	60	-	1/1	H/A	Ц	6	32	14	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 500/ 37 500/ 33 999	
	Silex 360G	GGPV 35	4-такт.	150	25	-	1/0	P	Ч	4	H/A	20	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 900	
	Silex 500G/ Silex 500R-G	GGP	4-такт.	160	41	H/A	1/0/ 1/1	P	Ч	4	H/A	24	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 500/ 25 000	
	Silex 40RG	GGP	4-такт.	160	29	H/A	1/1	P	Ч	4	H/A	20	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 100	
	Silex 75R-G/ R-B/ R-H	GGP/ B&S/ Honda	4-такт.	182/ 206/ 160	50	-	1/1	P	Ц	6	H/A	24	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 500/ 30 000/ 32 300	
	Silex 95 B	B&S Series 675	4-такт.	190	55	-	1/1	P	Ч	4	H/A	H/A	H/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 750	
Sturm!	GK8355	Lifan 168F	4-такт.	163	50	H/A	2/0	P	Ц	H/A	33	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 199	
	GK8360	Lifan 168F-2	4-такт.	196	59	H/A	2/0	P	Ц	H/A	33	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 780	
	«Святогор» MF 360	SG	4-такт.	207	66	-	2/2	Д	Ш	4	30	25	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 990	
	«Емеля» Т 35	SG	4-такт.	87	31	-	1/0	P	Ц	4	26	25	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 990	
	«Федот» Т 250 F OHV 6.0/ «Федот» Т 250 F BS 5.0/ «Федот» Т 250 F BS 6.5	SG/ SG/ SG/B&S	4-такт.	139/ 158/ 190	42/ 39/ 38	-	1/0	Д	Ч	4	33	30	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 990/ 16 990/ 18 990
	«Ермак» Т 345 OHV 7.0/ «Ермак» Т 345 BS 7.5	SG/ SG/B&S	4-такт.	207/ 169	59	-	1/0	P	Ц	4	37	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 990/ 20 990
	«Садко» Т 395 OHV 7.0/ «Садко» Т 395 BS 7.5	SG/ SG/B&S	4-такт.	207/ 169	60	-	1/1	P	Ц	6	37	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 490/ 22 990
	«Добрый» Т 390 OHV 7.0/ «Добрый» Т 390 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207/ 169	62	-	2/1	P	Ц	6	37	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 990/ 25 990
	«Муromец» Т 360 OHV 7.0/ «Муromец» Т 360 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207	75	-	2/1	P	Ц	6	37	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 990/ 27 990
	Texas	Hobby 600 BR	B&S 650	4-такт.	190	45	-	1/1	P	Ч	4	33	33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hobby 600 TGR		Texas 565 Power Line	4-такт.	159	46	-	1/1	P	Ч	4	33	33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Новинка	
TX602 R		Robin-Subaru SP 170	4-такт.	169	60	-	1/1	P	Ц	6	34	30	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 500	
TB 50 Eco R		B&S Series 800	4-такт.	205	63	-	1/1	P	Ц	6	30	30	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 500	
Triunfo	HB 445/HB 445 R	B&S	4-такт.	148	38/ 39	-	1/0/ 1/1	P	Ч	4	30	H/A	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 490/ 24 990
	HB 585/HB 560	B&S	4-такт.	206	56	-	1/1	P	Ч	6	32	H/A	85/60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 990/ 27 490	
	VH 660	B&S	4-такт.	206	71	-	2/1	P	Ч	6	32	H/A	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 990	
	HB 685	Kohler Courage XT-8 OHV SC	4-такт.	H/A	49	-	1/1	P	Ч	H/A	H/A	H/A	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Новинка	









## Honda FJ500 DER

Мотокультиватор среднего класса

**ДВИГАТЕЛЬ:** Honda GX160; OHV; горизонтальный вал; 163 см<sup>3</sup>

**ТРАНСМИССИЯ:** ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 2 передние и 1 задняя

**ДИАМЕТР ФРЕЗ:** 305 мм

**РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:** ширина обработки — 350/630/900 мм; глубина обработки — до 300 мм

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:** культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; транспортировочное колесо; сошник

**ВЕС:** 62 кг

**ЦЕНА:** 39 500 руб.



Узел крепления рукоятки управления к штанге культиватора. Отвернув фиксатор, рукоятку можно складывать, регулировать по высоте и поворачивать относительно продольной оси

Оригинальная конструкция рычага переключения передач. Установленную передачу легко определить, ориентируясь на жёлтый «маячок», рычаг не заслоняет его от оператора



Забор воздуха в карбюратор производится через рукоятку культиватора, соединённую гофрированным рукавом с крышкой корпуса фильтра



На культиваторе установлено три пары фрез. Ножи фрез крепятся на болтах, фрезы друг к другу — на пальцах с пружинными шплинтами



Рычаг включения привода сцепления с устройством безопасности, предотвращающим случайное нажатие рычага. На перемычке между рукоятками находится рычажок включения зажигания. Примечательно, что положений для выключения два — для того чтобы заглушить двигатель, можно повернуть рычажок в любую сторону



Для переноски модели вдвоём спереди предусмотрена рукоятка. Пробки для слива и контроля уровня масла находятся на передней части культиватора. Проверить масло в механизме переключения передач тоже просто: доступ к пробке не доставит затруднений



Задняя сцепка для крепления прицепа оборудования. Крепёжный палец — с пружинным фиксатором снизу. Сошник составной: толстая стальная пластина с пятью отверстиями для быстрой регулировки высоты, к которой крепится штырь самого сошника

Новая модель мотокультиватора от компании Honda поступит в продажу весной 2013 года. По основным характеристикам её можно отнести к технике среднего класса, а по уровню технической оснащённости модель ближе к тяжёлым, многофункциональным аппаратам. Разумеется, помимо общего уровня исполнения, в конструкции не обошлось без новых и оригинальных технических решений.

Самая простая и часто требующаяся операция при обслуживании любого двигателя — очистка воздушного фильтра, от степени загрязнённости которого зависит мощность мотора. Культиватор комплектуется двигателем Honda GX160 с изменяемой крышкой фильтра: от неё к полую рукоятку идёт гофрированный резиновый шланг. При работе на сухой и песчаной по-

чве фрезы поднимают в воздух пылевые частицы — чем дальше от земли (и фрез), тем меньше их концентрация. Использование рукоятки в качестве шноркеля (выносного воздухозаборника) — решение простое и изящное. Фильтр будет засоряться медленнее, а крупные частицы, попавшие в неё, до двигателя всё равно не дойдут — задержатся в изгибах шланга.

Крутящий момент передаётся от мотора на фрезы через ременное сцепление, шестерёнчатую коробку передач и цепной редуктор. Заглубляющаяся в землю при работе нижняя часть редуктора прикрыта защитным кожухом. Фрезы сборные, допускается установка до трёх пар. К осям второй и третьей пары приварены «рукоятки» — в работе они дополнительно разбивают комья земли, к тому же удобны

при переноске фрез отдельно от машины. Переключение передач — «мотоблочного» типа, длинным рычагом. На левой ручке управления закреплён рычаг включения сцепления, на правой — рычажок выбора оборотов, посередине находится выключатель двигателя. Рукоятку можно складывать, регулировать по высоте и поворачивать вбок на угол до 30°, чтобы при работе не затаптывать вспаханную почву.

Культиватор оснащён передним транспортировочным колесом на мощной опоре. Во время работы колесо откидывается вверх, благодаря специальному встроенному механизму. Задняя сцепка тоже мотоблочного типа. Её конструкция допускает работу с различным прицепным оборудованием, полный список которого пока, на момент выхода журнала, не определён.

## Caiman Elite 60 SD2

Мотокультиватор среднего класса

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Robin-Subaru EP 17; ОНЧ; горизонтальный вал; 169 см <sup>3</sup>
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление с пневмоприводом; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 320 мм
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 300/600/900 мм; глубина обработки — до 320 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для третьей пары фрез; транспортировочное колесо; сошник
<b>ВЕС:</b> 57 кг
<b>ЦЕНА:</b> 37 990 руб.



Культиватор позиционируется как предназначенный для полупрофессиональной работы и оснащается соответствующим по исполнению двигателем: Robin-Subaru EP 17 с цепным приводом и верхним расположением распревала (ОНЧ)



Для выбора направления движения используется отдельный рычаг



Важнейшее отличие культиватора от большинства представленных на рынке моделей — пневматическое управление сцеплением: клавиша вместо традиционного рычага на правой рукоятке. Рычажок сверху — блокировка от случайного нажатия, для остановки двигателя используется поворотный рычажок



На левой рукоятке находится рычаг управления топливной заслонкой двигателя



Конструктивно объединённый узел регулировки высоты и угла поворота рукоятки управления фиксируется специальной гайкой с шарнирно закреплённым рычагом



Узкий цепной разборный обслуживаемый редуктор создаёт минимальное сопротивление при работе. Фрезы из закалённой стали собраны на заклёпках и крепятся с помощью пальцев с «нетеряющимися» защёлками

Культиватор рекомендуется производителем для обработки участков до 2500 м<sup>2</sup>, включая работу по «целине», и полупрофессионального применения. Исполнение соответствующее: все элементы рассчитаны на высокие нагрузки, двигатель — Robin-Subaru модели EP 17, с максимальной выходной мощностью почти в 6 лошадиных сил (при 4000 об/мин). Транспортировочное колесо установлено на мощной стойке, в крайних фиксируемых положениях стойка прижимается к раме пружиной. Для смены положения колеса её нужно немного вытянуть «на себя», выводя стальной палец-фиксатор из зацепления с вырезами на раме. Редуктор заднего хода — шестерёнчатый, запатентованной конструкции, сцепление с одним ремнём. Цепной редук-

тор в стальном корпусе — разборный, обслуживаемый. Рукоятка — эргономичной «овальной» формы с возможностью лёгкого изменения положения.

Органы управления, находящиеся на рукоятках, тоже отличаются от обычных, чаще всего применяемых на культиваторах рычагов. Рычажный переключатель направления движения крепится на правой рукоятке, на левой находится рычаг регулировки оборотов двигателя. В правую рукоятку также вмонтированы, во-первых, поворотный выключатель двигателя с двумя положениями выключения, а во-вторых — клавиша пневмосцепления.

Собственно, пневматический привод сцепления как раз является важнейшей особенностью данной модели. Натяжной

ролик прижимает ремень не с помощью тросового привода от рукоятки, а за счёт разрежения во впускном коллекторе двигателя. При этом сцепление работает мягче, без рывков, снижаются нагрузки на детали трансмиссии, что особенно важно во время работы на тяжёлых почвах и целине.

Вес модели достаточно велик для «среднего класса», а значит, культиватор может работать с различными типами дополнительного прицепного оборудования, которое можно приобрести как по отдельности, так и в виде комплектов. В их число входят картофелевыкапыватели и окучники разных видов, плуг, полольник, металлические колёса, грунтозацепы с удлинителями, пневматические колёса, а также оцинкованная тележка грузоподъёмностью до 450 кг.



## Husqvarna TF 224

Мотокультиватор среднего класса

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Robin-Subaru EP16; ОНС; горизонтальный вал; 169 см <sup>3</sup>
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 300/ 600 мм; глубина обработки — до 250 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> культиватор; 4 секции почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для фрез; транспортировочное колесо; сошник
<b>ВЕС:</b> 53 кг
<b>ЦЕНА:</b> 23 800 руб.



Двигатель Robin-Subaru EP16 с верхним расположением распределительного вала



Переднее транспортировочное колесо с узлом крепления. Для изменения положения колеса надо вынуть шплинт, немного сдвинуть колёсную опору вбок, установить в нужном положении и снова зафиксировать шплинтом



Боковые съёмные крылья, необходимые при работе двумя парами фрез, и не регулируемый по глубине захода в землю сошник



Ручка включения передней передачи с блокировкой от случайного нажатия

Управление регулировкой числа оборотов двигателя вынесено на левую рукоятку



Узел крепления рукоятки прикрыт пластиковым щитком (на фото щиток снят). Сама рукоятка съёмная, при хранении её можно сложить



Редуктор в неразборном корпусе, транспортировочное колесо опущено. Четыре фрезы и два диска для защиты растений, соединяющихся с помощью стальных пальцев с защёлками, — полный комплект для обработки почвы

Сравнительно простой культиватор начального уровня в линейке культиваторов средней мощности, предназначенных для частного использования на сравнительно небольших территориях (не более 20 «соток»). Модель оснащена мотором Robin-Subaru — традиционной маркой для культиваторов Husqvarna. Важнейшее их отличие от большинства двигателей, применяемых в садовой технике, — верхнее расположение распредвала: это более сложная, но технически надёжная конструкция по сравнению с «нижневальными» моторами.

Обслуживание мотора в процессе эксплуатации не вызовет затруднений: свеча зажигания легко доступна, смена масла достаточно проста, а воздушный фильтр — многозольный, поролоновый. Максимальная скорость вращения выходного вала

(157 об/мин) обеспечивает быстроту обработки и хорошую культивацию, особенно на уже возделанных территориях. Мощность двигателя составляет 4,9 л.с. при 3600 об/мин.

Стандартная комплектация включает в себя две пары фрез с дисками для защиты растений и нерегулируемый сошник: глубину обработки выбирают простым перемещением рукояток управления вверх-вниз в процессе работы. Фрезы разъёмные, соединяются между собой с помощью стальных пальцев с защёлками. Ножи фрез соединены на заклёпках, диаметр фрез 320 мм.

Компоновка аппарата традиционна. Управление включением передней передачи — тросовое, рычаг включения снабжён блокировкой, находится на правой

рукоятке, рычажок управления оборотами двигателя — на левой. При хранении рукоятки можно снять или сложить. Цепной редуктор — в неразборном исполнении. Переднее транспортировочное колесо закреплено на опоре, имеет два возможных положения установки. Опору можно снять вместе с колесом — она фиксируется от перемещения относительно рамы культиватора с помощью одного пружинного шплинта. В любом случае для перемещения колеса или снятия опоры этот шплинт необходимо вынуть, тогда опору можно сдвинуть, повернуть или просто снять.

В эту линейку культиваторов Husqvarna входят ещё две технически более сложные, тяжёлые и мощные модели TF 334 и TF 434P (последняя — с пневматическим приводом сцепления).



## Gardena EH600/36

Электрокультиватор сверхлёгкого класса

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический;  
потребляемая мощность — 600 Вт

**ПРИВОД:** червячный редуктор; количество передач —  
1 передняя

**ДИАМЕТР ФРЕЗ:** 180 мм

**РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:** ширина обработки — 360 мм;  
глубина обработки — до 180 мм

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:** культиватор; 4 секции почвофрез

**ВЕС:** 8 кг

**ЦЕНА:** 9365 руб.

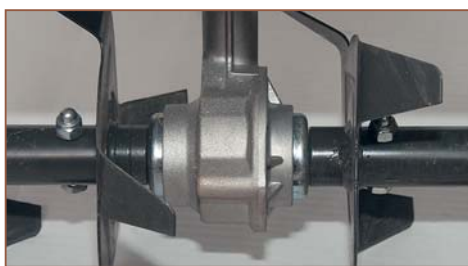


На правой рукоятке находятся кнопки включения и блокировки для предотвращения случайного запуска, а также вилка с приспособлением для закрепления удлинителя. Других органов управления электрокультиватором не требуется, левая рукоятка служит только для его удержания

Две пары неразъёмных фрез крепятся к валу редуктора с помощью болтов и колпачковых гаек



Червячный редуктор в алюминиевом корпусе



Разъёмная рукоятка с барашковыми гайками и держатель электрического кабеля культиватора

Фрезы цельные, закалённые, крепятся к валам сваркой



Культиваторы — это не только большие и мощные аппараты, занимающие много места и способные так или иначе справиться с любой почвой. Очень часто объёмы работы не настолько велики, буквально «пара грядок», как из года в год каждой весной утверждают многие дачники. (Потом-то, на месте, пара грядок каждый год превращается в «пару соток, и ещё три маленьких парничка», но это уже совсем иная тема.) Тем не менее, независимо от объёма, махать обычной лопатой мало кому захочется. Пусть даже земля и перекапывалась порой десятилетиями подряд — энтузиазма такая работа не вызывает. Особенно у молодого поколения, поскольку такого рода дачник обычно стремится «припахать» кого-нибудь из них. Между тем маленький, лёгкий и компактный культиватор при

таких условиях вполне способен облегчить труд, независимо от пола и возраста работающего с ним. Возможно также его использование «вторым номером»: сначала более серьёзной техникой вспахивается вся территория, а потом, по мере необходимости, лёгкой моделью обрабатываются отдельные участки. Электрическая модель удобна и для парников: легко занести и работать в ограниченном пространстве, к тому же отсутствуют выхлопные газы.

Модель Gardena EH600/36 относится к наиболее лёгким разновидностям подобной техники, да и технически электрокультиваторы довольно просты. Двигатель мощностью 600 Вт, червячный редуктор в алюминиевом корпусе и две пары фрез с общей шириной обработки 36 см (имеется разновидность с шириной 20 см). Ми-

нимум технического обслуживания, всего одна кнопка для включения — в общем, всё более чем просто. Даже сошник при таком весе не требуется: рыхлить землю и выдерживать необходимую глубину обработки вполне удастся и без него. Скорость вращения фрез — 230 об/мин.

Рукоятка у культиватора складная, крепится на двух барашковых гайках. Фрезы неразборные, изготовлены из стального листа. Как обычно принято у электрической садовой техники, сетевой провод короткий, требуется удлинитель. Чтобы розетка удлинителя не выскакивала из вилки при каждом случайном рывке, на провод надет пластиковый крепёжный элемент: провод удлинителя складывается неподалёку от розетки, просовывается в отверстие и набрасывается на специальный крючок.

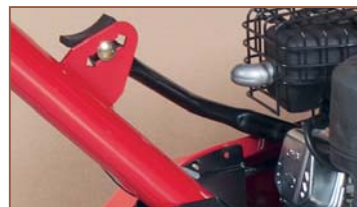
## MTD T/380 В 700

Мотокультиватор среднего класса

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 750 Series; OHV; горизонтальный вал; 163 см <sup>3</sup>
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 305 мм
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 330/610/810 мм; глубина обработки — до 310 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; транспортировочные колёса; сошник
<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ЦЕНА:</b> 24 990 руб.



Модель легко узнать по особенностям конструкции рулевой колонки и органов управления культиватором. К оператору вынесены не только рычаги сцепления и заднего хода, но и узлы регулировки натяжения тросов



Узел изменения угла наклона (и одновременно высоты) рулевой колонки рассчитан на высокие нагрузки. Колонка может быть установлена в трёх положениях. Стальная растяжка исключает возможность «разбалтывания»



Ещё одна растяжка удерживает от ненужных перемещений и гасит вибрационное воздействие на стальной корпус редуктора



Новые двигатели Briggs&Stratton 700 и 750 Series внешне почти не различаются. А вот отличий от предыдущих моделей много, как внутренних, так и внешних. Используются воздушный фильтр другой конструкции и низкотонный глушитель, иначе сделаны многие элементы «обвеса». Но самое главное — эти моторы экологичнее и экономичнее



Культиваторы MTD T/380 никак нельзя назвать новинкой. Модель давно известна и легко узнаваема благодаря приметной конструкции рулевой колонки и задней сцепки. Культиватор простой и, можно сказать, проверенный временем: с момента появления T 380 на рынке он неоднократно копировался — выпускался под другими товарными знаками, отличаясь разве что цветом. Впрочем, копируют не только T/380, но и другие культиваторы MTD, к примеру T/240 — столь же узнаваемую модель совсем другого типа, на которой установлен двигатель с вертикальным коленвалом.

Единственное отличие новой серии от «предыдущих поколений» — двигатель. Вообще говоря, на модель T/380 устанавливают различные двигатели, включая «род-

ные» моторы MTD ThorX и Briggs&Stratton различных модификаций. На культиваторы 700-й серии ставятся двигатели из новой линейки Briggs&Stratton. Серия у этих двигателей, как и раньше, указывает на величину крутящего момента, но благодаря изменениям в конструкции объём цилиндра значительно ниже, чем у «предыдущего поколения». Соответственно, ниже и расход топлива, да и сами двигатели полностью отвечают современным экологическим требованиям. На модель В 700 ставят Briggs&Stratton 700 и 750 Series, объём цилиндра у обоих одинаков.

Сам культиватор не изменился. Рукоятка сцепления располагается под рукояткой управления и повторяет её форму. Сцепление можно включать и удерживать лобовой рукой. Для выбора направления движения

используется прямой рычаг в центре рулевой колонки. С точки зрения эргономики это решение очень интересно: нужно отъехать назад — ухватился за рычаг, потянул на себя и «отвёл в стойло», на исходную позицию. Интуитивно понятно, безопасно и удобно. Из прочих характерных особенностей нельзя не отметить возможность изменения угла наклона штанги рулевой колонки: для её фиксации в одном из трёх положений используется растяжка — стальная труба. Явно предполагается возможность работы с высокими нагрузками, например в качестве плуга или транспортного средства. Разумеется, это возможно, выбор подходящей «навески» велик, причём узел для её крепления тоже выглядит необычно и солидно. Но это проще увидеть на фотографии.



Конструкция заднего сцепного узла позволяет крепить различное оборудование. Например, если снять колёсный узел, на освободившееся место можно переставить сошник, поставить плуг или аналогичную «навеску», причём благодаря большой площади контакта нагрузка на соединение минимальна

Культиватор комплектуется тремя отдельными парами фрез и защитными дисками, соединяющимися с помощью стальных пальцев с легкосъёмными шпильками. Сами фрезы неразборные, собраны на заклёпках





## Alpina Crono 75 RB

Мотокультиватор среднего класса

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 800 Series; OHV; горизонтальный вал; 205 см <sup>3</sup>
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 305 мм
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 500/ 750 мм; глубина обработки — до 240 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для третьей пары фрез; транспортировочное колесо; сошник
<b>ВЕС:</b> 50 кг
<b>ЦЕНА:</b> 25 800 руб.



Стойка переднего транспортировочного колеса крепится на раме с помощью проволочного фиксатора. С другой стороны относительно рамы к стойке приварен металлический упор (он виден на центральной фотографии)



Культиватор с установленными почвофрезами, защитными дисками и щитками. Стальные пальцы для соединения фрез — легкосъёмные, с проволочными защёлками, наож соединяются с фланцами на заклёпках



Узел регулировки положения рулевой колонки по высоте. Используется болтовое крепление. Сама колонка прикрыта декоративными щитками, прикрывающими её от грязи и придающими культиватору узнаваемый внешний вид



Двигатель Briggs&Stratton 800 Series достаточно прост в эксплуатации и обслуживании. Эта серия двигателей применяется на бытовой и полупрофессиональной технике



На левой рукоятке находится рычаг регулировки оборотов двигателя



Рычаг сцепления на правой рукоятке снабжён блокировкой — дополнительным рычажком внутри основного. Оригинально исполнен верхний рычаг для переключения направления движения



Культиватор «классической» компоновки, с ременной передачей и неразборным цепным редуктором. Модель оснащена двигателем Briggs&Stratton, также имеет модификации с моторами Honda и GGP и аналоги, выпускаемые под торговой маркой Stiga (обе эти марки принадлежат одному концерну GGP).

По своим техническим характеристикам модель относится к универсальному «среднему классу» и может использоваться для производства некоторых других сельскохозяйственных работ: вспашки плугом, окуливания, выкапывания картофеля, очистки почвы от старой травы и т.п. Колёса и дополнительное оборудование для этих операций можно приобрести отдельно.

Из особенностей модели следует отметить оригинальное исполнение некото-

рых элементов. Вообще вопросам дизайна компания уделяет самое пристальное внимание, и здесь в первую очередь в глаза бросаются два щитка, закрывающие рулевую колонку. Их функция скорее декоративная — обеспечить узнаваемость модели. Другие элементы сочетают оригинальность и функциональность. Рычаг сцепления снабжён дополнительным внутренним рычажком-фиксатором, причём при его блокировке он не мешает удержанию ручки культиватора. Оригинально выполнен и рычаг (скорее даже рукоятка) переключения переднего/заднего хода. Сцепка имеет три отверстия для установки сошника относительно поперечной оси. В центральном культиватор движется прямо, при смещении сошника вбок машина будет двигаться с небольшим уклоном вбок, в сторону сошника. Смещение

сошника может скомпенсировать увод при работе на небольших склонах или последовательной обработке участка, когда одна из крайних фрез проходит по ранее обработанной полосе почвы. Штатный сошник по высоте не регулируется, регулируемый доступен как опция. Стойка переднего транспортировочного колеса крепится к раме с помощью быстрого съёмного шпильки, при работе её снимают или поднимают, устанавливая в соседнее отверстие на раме.

Культиватор способен работать с двумя парами фрез, собранными в единые блоки, на лёгких и ранее распаханых почвах можно присоединить и третью пару. Секции фрез крепятся к оси и друг к другу с помощью стальных пальцев с проволочными защёлками. Боковые защитные диски входят в комплект.



## Texas Hobby 600 TGR

Мотокультиватор среднего класса

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Texas 565 Power Line; OHV; вертикальный вал; 159 см <sup>3</sup>
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; червячный редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 330 мм
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 500 мм; глубина обработки — до 330 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> культиватор; 4 секции почвофрез; съёмные щитки для фрез; транспортировочное колесо; сошник
<b>ВЕС:</b> 46 кг
<b>НОВИНКА</b>

На культиваторе стоит двигатель модели Texas 565 Power Line собственного производства, а вообще на продукцию Texas могут устанавливаться моторы различных производителей. В частности эта модель имеет модификацию с двигателем от Briggs&Stratton



Для защиты от подделок своей продукции компания Texas использует целый комплекс мер. В частности, на основных деталях выдавливается название компании, и техника снабжается цветными наклейками с голограммами. Вроде бы мелочи, но в условиях небольших производств повторить их непросто. Квадрат с точками на наклейке — QR-код, предназначенный для чтения информации с помощью мобильных устройств



Культиватор комплектуется двумя парами почвофрез с общей шириной обработки 50 см. Фрезы сборные, ножи закреплены на болтах, оси у левой и правой пары общие. Редуктор червячный, в алюминиевом корпусе, разборный, заполнен смазкой на заводе



Механизм T-образного рычага управления дроссельной заслонкой двигателя смонтирован на поперечной панели, между рукоятками культиватора



Привод культиватора. Крутящий момент от вала двигателя передаётся к червяку с помощью ременных передач. При включении переднего хода работает ремень, установленный на светлом алюминиевом шкиве, для движения назад задействуется шестерня заднего хода со шкивом меньшего диаметра (скорость заднего хода меньше)



Подножка транспортировочных колёс закреплена на оси, поднять и опустить колёса в процессе работы удобнее всего ногой. Собственно, именно на ножное управление фиксирующим рычагом этот узел и рассчитан. Сошник, закреплённый перпендикулярно подножке, опускается при её поднимании

Культиваторы Texas серии Hobby выпускаются с 2004 года и имеют множество разновидностей. Общее у всех моделей серии — конструкция: двигатель с вертикальным валом и червячный редуктор, соединённые ременной передачей (особенности исполнения зависят от моделей).

Обычно червячный редуктор используется на сравнительно небольших моделях с одной передней скоростью и без возможности установки дополнительного оборудования. Однако в каждой новой линейке Texas Hobby параметры культиваторов возрастают, и модели новой, 600-й серии по весу и характеристикам вполне можно отнести к самой середине «среднего класса», тем более что функциональные возможности машины можно расширить. Модели способны работать

с окучником и картофелевыкапывателем (для этого потребуется приобрести переходник — заднюю сцепку и, разумеется, металлические колёса — грунтозацепы).

Буквы TG в названии означают марку установленного двигателя, а R — наличие реверса, кстати, тоже не характерного для моделей с червячным редуктором. Конструкцию привода можно увидеть на фотографии: две пары шкивов, два ремня, зубчатая шестерня заднего хода.

Если говорить об отличиях новой линейки от моделей предыдущей, 500-й серии, то их достаточно много: «весовая категория» возросла. На новой серии устанавливают рукоятки управления, внешне напоминающие использующиеся на более тяжёлых сериях Texas.

В новой серии культиваторов на рукоятке появилась поперечная панель, где

разместился рычаг дроссельной заслонки. Для удобства управления расстояние между ручками увеличилось. Конструкция узла регулировки положения рукоятки принципиально не изменилась. Её по-прежнему регулируют по высоте и углу наклона без применения инструмента.

Передняя транспортировочная рукоятка (бампер) по сравнению с моделями предыдущих серий загнута вверх — переносить тяжёлую модель, пусть даже вдвоём, лучше не поднимая её высоко от земли. Сошник и колёса в сборе составляют единый узел с возможностью «пинального» управления. Ногой отвести подпружиненный фиксирующий рычаг даже проще, чем наклониться и сдвинуть его вручную. Как и на всех моделях Texas, закалённые стальные фрезы имеют пожизненную гарантию производителя.



## Elitech КБ4

Мотокультиватор лёгкого класса

**ДВИГАТЕЛЬ:** Elitech 3,0HP; OHV; горизонтальный вал; 98 см<sup>3</sup>

**ТРАНСМИССИЯ:** ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя

**ДИАМЕТР ФРЕЗ:** 260 мм

**РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:** ширина обработки — 450 мм

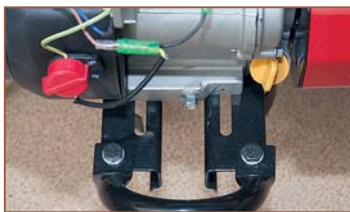
**КОМПЛЕКТАЦИЯ:** культиватор; 4 секции почвофрез; транспортировочные колёса; сошник

**ВЕС:** 30 кг

**ЦЕНА:** 12 454 руб.



Четырёхтактный двигатель Elitech. Материал воздушного фильтра — поролон, для доступа к нему инструмент не нужен. Пусковой механизм с катушкой большого диаметра уменьшает усилие, требуемое для запуска



Масляный шуп (жёлтая крышка), пробка для слива масла и выключатель двигателя расположены спереди. Дублирующий выключатель установлен на рукоятке управления. Стальной передний бампер заодно может служить рукояткой для переноски



Ножи фрез закреплены на болтах. Редуктор в стальном корпусе, цепной необслуживаемый



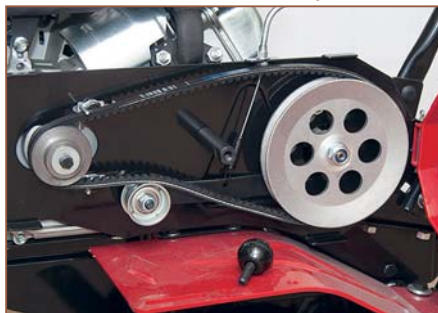
Рукоятка управления имеет возможность регулировки угла наклона, а следовательно, высоты ручек



Изогнутый сошник конструктивно объединён с транспортировочными колёсами и соединяется с ними с помощью стального пальца и пружинных шплинтов. Так же парой «палец-шплинт» сошник крепится к культиватору. При снятых колёсах сошник возможно установить в одно из двух положений, для твёрдой или мягкой почвы



На левой рукоятке расположен рычаг привода сцепления, на правой — выключатель двигателя. Для компактного хранения рукоятку можно разобрать на отдельные элементы



Для доступа к ременному механизму сцепления достаточно вручную отвернуть один винт и откинуть вбок кожух сцепления, крепящийся к корпусу на оси. Гайки крепления ролика и ведомого шкива с пластиковой вставкой — защитой от отворачивания в процессе работы. Между стальным тросом привода и рычагом прижимного ролика установлена пружина, рядом с ведущим шкивом находится стальной гаситель колебаний ремня

Сравнительно редко встречающаяся разновидность лёгких бензиновых культиваторов, по весу сходная с «тяжёлыми электрическими» моделями. Кстати, Elitech КБ4 имеет ещё и электрическую модификацию — модель КБ 4 Е с установленным на ней двигателем мощностью 2,0 кВт.

Бензиновый мотор заявленной мощностью в 3,0 л.с. — редкость у других производителей. Между тем, когда вся площадь огорода составляет несколько «соток», нужды в громоздком и тяжёлом культиваторе по большому счёту нет. Малый вес позволяет легко переносить культиватор в одиночку в собранном виде, например при подъёме по ступенькам или погрузке в машину, а скромные габариты — преимущество в то время, когда техника не ис-

пользуется. При необходимости можно отсоединить и даже полностью разобрать рукоятки управления, превратив их в компактный набор стальных трубок. Фрезы и силовой блок обычно не разбирают, они и так занимают немного места.

По особенностям конструкции культиватор аналогичен моделям средней весовой категории: вместо обычно применяющегося у «легковесов» червячного редуктора использован цепной, разборный и необслуживаемый. С червячным редуктором вспахать глубоко довольно затруднительно, корпус мешает заглублению фрез, а «вдавить» его во вспаханную землю тоже не так просто — веса не хватит. Узкий металлический корпус цепного редуктора создаёт меньшее сопротивление при погружении

в землю, и есть возможность «закопать» глубже, практически на весь диаметр фрез — 260 мм, пусть даже за несколько проходов. Для доступа к ременной передаче инструмент не нужен: боковой кожух крепится гайкой-«шариком», при её откручивании он откидывается на петлях вбок. Рукоятку управления можно регулировать по высоте в трёх положениях, переставляя болты её крепления в соответствующие отверстия. Среди лёгких моделей такая особенность встречается нечасто. Сошник конструктивно объединён с парой колёс на одной оси, перед началом вспашки можно отсоединить колёса или просто перевернуть его: при работе на мягкой почве сошник рекомендуется устанавливать изогнутой частью вниз.



## Салют-5 Хонда GX-200

Мотоблок

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GX 200, OHV; горизонтальный вал; 196 см <sup>3</sup>
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,1 л
<b>ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА:</b> 0,6 л
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; шестерёнчатый редуктор; количество передач — 4 передние и 2 задние с возможностью перестановки ведущего шкива; отбор мощности с помощью шкива
<b>СКОРОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ:</b> 2,8–7,8 км/ч
<b>ТРАНСПОРТНАЯ КОЛЕЯ:</b> 360–650 мм
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 310 мм
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ ПРИ КУЛЬТИВАЦИИ:</b> 300/ 600/ 980 мм; глубина обработки — до 250 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> 4 секции почвофрез, съёмные щитки для фрез; 2 колеса, сошник
<b>ГАБАРИТЫ (в состоянии для транспортировки):</b> 1510×620×1335 мм
<b>ВЕС:</b> 72 кг
<b>ЦЕНА:</b> 34 800 руб.

Рукоятка-фиксатор положения рулевой колонки. Благодаря зубчатому механизму зацепления в колонке её можно развернуть на 180° или расположить под углом относительно оси мотоблока, чтобы, к примеру, при культивации и вспашке не ходить по обработанной почве

Косилка крепится на сцепном устройстве с помощью двух стальных пальцев. Крутящий момент передаётся от шкива с помощью ременной передачи. Ремень натягивается рычагом. Уникальная конструкция мотоблока позволяет крепить навесное оборудование как на переднюю, так и на заднюю сцепку. Это даёт возможность оптимально использовать всё разнообразие навесного оборудования

Откидная подножка фиксируется в крайних положениях с помощью пружины



Мотоблок оборудован шестерёнчатым редуктором с двумя передними и одной задней передачами, переключаемыми с помощью рукоятки. Картер разборный, алюминиевый



Крутящий момент от двигателя к редуктору передаётся двумя ремнями. Перевернув ведущий шкив, можно увеличить скорость передвижения (диапазон скорости увеличивается до четырёх вперед и до двух скоростей назад)



Мотоблок в сборе с одним из множества видов навесного оборудования — роторной косилкой

Мотоблоки «Салют» разработаны и производятся на московском предприятии ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», основная специализация которого — авиационные двигатели. Парадоксально, но единственный узел мотоблока, не выпускаемый в нашей стране, — именно двигатель. Впрочем, мировые тенденции таковы, что производством компактных моторов сейчас занимаются либо компании с мировым именем, либо «китайцы», другие производители на рынке практически отсутствуют.

На данной модели установлен мотор Honda GX 200, на сегодняшний день предлагаются и другие разновидности с моторами Briggs&Stratton, Robin-Subaru, Lifan, а также Honda иных модификаций. Цена двигателя сильно влияет на стоимость всего изделия, и подобрать подходящую модель в линейке можно, сообразуясь с конкретными требованиями и особенностями эксплуатации.

Все мотоблоки относятся к универсальным машинам, и их исполнение должно позволять выполнение работ с высокими нагрузками (тогда с простыми-то задачами они тем более справятся). Для передачи крутящего момента от двигателя используется сцепление с двумя ремнями и шестерёнчатый редуктор. Есть четыре передние и две задние передачи, которые достигаются перестановкой ведущего шкива на 180°, с возможностью задействования другой пары его ручьёв, большего диаметра. Обычно это делают при использовании мотоблока совместно с тележкой — в таком режиме не требуется высокая выходная мощность, важнее скорость передвижения.

Конструктивной особенностью мотоблока является низкое расположение центра тяжести — это существенно улучшает устойчивость и маневренность.

Рулевая колонка может регулироваться в двух плоскостях. Рычаги установки оборотов двигателя и сцепления вынесены на ру-

коятки, рычаг перемены передач находится на корпусе редуктора. В штатной комплектации предусмотрено две пары фрез, дополнительно можно поставить и третью — мощность это позволяет.

Для передачи крутящего момента на навесное оборудование ремень можно установить на ведомый шкив сцепления (на нём есть три ручья, а ремней от двигателя, как было сказано выше, два) либо на одноручьёвый шкив с другой стороны ведущего вала редуктора. Соответственно и ассортимент навесного оборудования (а тем более сцепного) весьма велик. В частности, ФГУП «Салют» предлагает к данной модели снегоотбрасыватель с дальностью выброса 5–7 метров, лопату-отвал, подметальную щётку, сегментно-пальцевую и роторную косилки, а также большой ассортимент навесного оборудования для обработки почвы. Возможно также использование мотоблока с оборудованием многих других, в том числе отечественных, производителей.