

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

DAT 4555

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	2
Описание изделия	2
Комплектация	3
Технические характеристики	4
Общий вид и составные части	5
Информация по безопасности	6
Описание символов	6
Сборка изделия	8
Работа с устройством	12
Техническое обслуживание	15
Устранение неисправностей	18
Хранение и транспортировка	19
Срок службы и утилизация устройства	20
Гарантийное обслуживание	21

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



EAC - Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение культиватора **DAEWOO**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей культиваторов **DAEWOO**. Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с культиватором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Культиватор **DAEWOO** предназначен для культивации и рыхления почвы в личных подсобных хозяйствах, садах и огородах. Кованные саблевидные фрезы и боковые защитные диски позволяют производить работы в ограниченных пространствах, переднее транспортировочное легкое пластиковое колесо облегчает перемещение культиватора по дорожкам без ущерба для покрытия.

Культиватор прост и удобен в применении, безопасен и удобен в обслуживании. Однако до приобретения определенных навыков и опыта работы следует внимательно относиться к работе с ним. Внимательно прочитайте и следуйте рекомендациям настоящего Руководства по эксплуатации.

Оборудование является технически сложным товаром бытового назначения. Использование с целью извлечения коммерческой прибыли не предусмотрено.

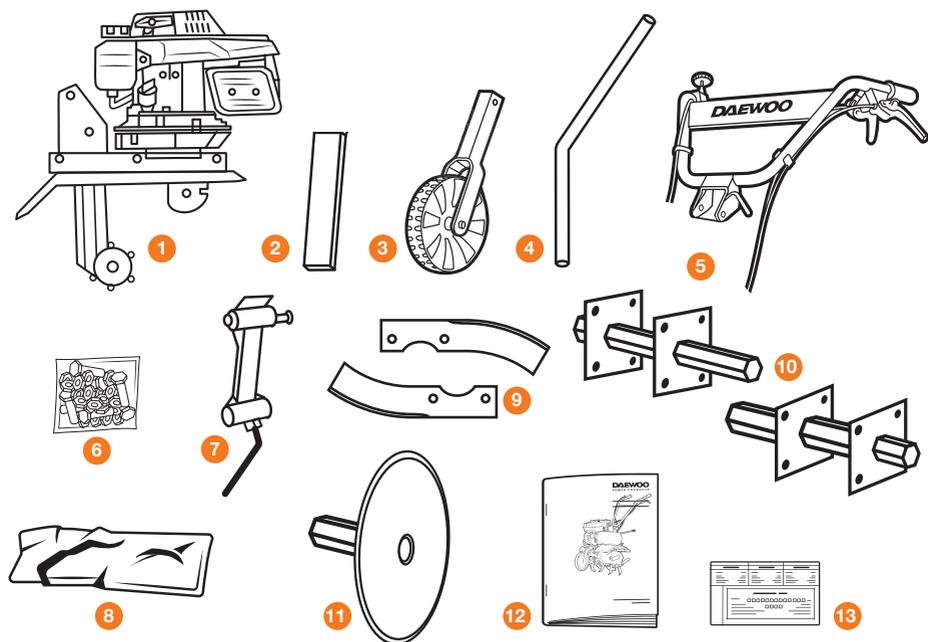
К СВЕДЕНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Во время проведения процедуры купли-продажи продавец, осуществляющий торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность.

Производителю отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях по ремонту, адреса сервисных центров и уполномоченных представителей.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства. Особые условия реализации не предусмотрены.

КОМПЛЕКТАЦИЯ



1. Культиватор	1 шт.	8. Набор инструментов	1 набор
2. Консоль рукоятки управления	1 шт.	9. Фрезы	16 шт.
3. Транспортировочное колесо	1 шт.	10. Ступицы фрез	2 шт.
4. Сошник	1 шт.	11. Диск защитный	1 шт.
5. Рукоятка управления	1 шт.	12. Руководство по эксплуатации	1 шт.
6. Комплект крепежных элементов	1 компл.	13. Гарантийный талон	1 шт.
7. Сцепка сошника	1 шт.		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Культиватор	DAT 4555
Бензиновый двигатель	4-х тактный, Series140
Мощность, л.с.	4,5
Обороты двигателя, об/мин	3600
Объем двигателя, см ³	142
Свеча зажигания	F6RTC, NGK BPR6ES
Емкость топливного бака, л	1
Тип топлива	чистый, не этилированный бензин АИ92
Емкость масляного картера, л	0,4
Ширина захвата с защитными дисками, мм	550
Глубина обработки, мм	260
Стартер	ручной
Привод	ременной, 1 передача вперед
Вес, кг	27,6

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

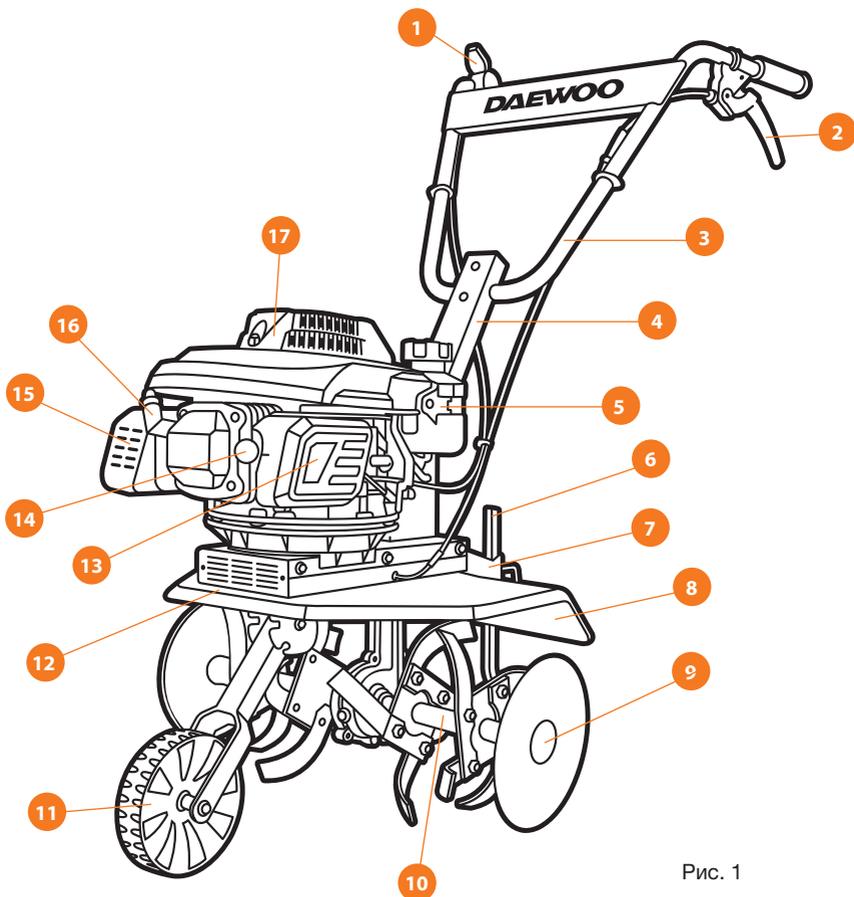


Рис. 1

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Рычаг дроссельной заслонки (газа) | 10. Фрезы-культиваторы |
| 2. Рычаг сцепления | 11. Колесо транспортировочное |
| 3. Рукоятка управления | 12. Рама |
| 4. Консоль рукоятки управления | 13. Воздушный фильтр |
| 5. Топливный бак | 14. Топливный насос (праймер) |
| 6. Сошник | 15. Глушитель |
| 7. Сцепка сошника | 16. Свеча зажигания |
| 8. Крыло | 17. Ручной стартер |
| 9. Диск защитный | |

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно изучите информацию по мерам безопасности. Эксплуатация оборудования без ознакомления с данным Руководством может привести к повреждению техники и получению травм.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Изучите Руководство по эксплуатации перед использованием.



Возможность травмирования отбрасываемыми предметами.



Опасно! Не прикасайтесь к рабочим фрезам



Не допускайте посторонних лиц в зону работы



Отсоедините провод от свечи зажигания перед проведением обслуживания или ремонта.



Внимательно прочитайте и следуйте предписанным требованиям

- При использовании устройства необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности.
- Перед первым применением внимательно изучите Руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейшего использования.
- Перед вводом культиватора в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами его управления, знать, как можно немедленно остановить и отключить двигатель культиватора.
- Во время использования культиватора **DAEWOO** необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в данном Руководстве, иначе возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить работы с культиватором после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на пользователя.

- К работе с культиватором допускаются лица, не моложе 14 лет, после тщательного изучения данного Руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
- Культиватор не может эксплуатироваться детьми или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным изделием без риска для здоровья.
- Лица, не допущенные к работе, неопытные, не занятые непосредственно в работе должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы культиватора.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части закрыты защитными кожухами. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
- Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.

- Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации культиватора: защитные очки, перчатки, закрытую обувь (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.
- Во время работы оператор должен располагаться только позади культиватора. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения – это может стать причиной травматизма из-за случайного падения на культиватор или попадания рук или ног в опасную зону вращения фрез.
- Запрещается использовать культиватор с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- Оператор должен контролировать опасную зону работы изделия. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.
- Используйте культиватор на безопасном расстоянии от других работников.
- Не используйте культиватор на уклонах, более 15 градусов, а также там, где возможно его опрокидывание.
- Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем Руководстве.

ВНИМАНИЕ!

Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом, будьте предельно осторожны и внимательны при работе с ним.

- Не производите заправку бензобака топливом во время работы культиватора, а также вблизи открытого огня или во время курения. Запрещено производить заправку топливом в помещении, производите работы по заправке топливом на открытом пространстве.
- Всегда останавливайте и выключайте двигатель культиватора перед заправкой топливом. Дайте культиватору остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно открутите крышку, чтобы сбросить давление в баке.
- Добавляйте топливо в топливный бак до запуска двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем или горячем двигателе.
- В случае если бензин пролился, не пытайтесь запустить двигатель, уберите культиватор от места разлива и избегайте создания любого источника воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
- Храните топливо в специально предназначенных для этой цели канистрах или контейнерах.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не производите запуск культиватора в закрытом помещении. При работе культиватора выделяется выхлопной угарный газ, даже не продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя опасно для здоровья.

- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения теплицах или парниках несмотря на принятые меры по обеспечению вентиляции.
- Выхлопная система двигателя нагревается при работе и остается горячей некоторое время после выключения двигателя. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий. Дайте двигателю остыть до того, как поставить культиватор на хранение в помещении.

- Будьте предельно осторожны при заправке картера двигателя моторным маслом или его замене. Моторное масло является токсичным и опасным веществом. Не допускайте попадания масла в пищевод и на кожу, не допускайте контакта с горячим маслом.
- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим заболеваниям кожи.
- В случае если по каким-либо причинам произошел контакт с маслом или топливом, смойте эти вещества водой с мылом. При попадании в глаза, промойте большим количеством проточной чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу других людей в случае неправильного использования культиватора или применения его не по назначению.

СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Культиватор поставляется в картонной упаковке.

Откройте коробку и аккуратно извлеките не закрепленные детали культиватора, проверьте комплектность.

СБОРКА И УСТАНОВКА ФРЕЗ

Последовательно установите фрезы на фланцы осей (Рис. 2).

- На каждый фланец устанавливается 2 правых и 2 левых фрезы.
- Устанавливайте фрезы таким образом, чтобы заточенные поверхности, при работе, вращались вперед.
- Соберите фрезы согласно схеме на рис. 2.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы при работе мотоблока фрезы не касались редуктора установку на фланец 2 производите со стороны дальней от редуктора. Фрезу с наклоном к редуктору устанавливайте на фрезу с наклоном от редуктора.

	DAT 4555
1 ось основная	1 x 2 ряда x 8 ножей
3 фреза	8 x 2 = 16
4 болт M10x30	16
5 гайка M10 с шайбой	16
6 штифт 8x40 и шплинт Ø 2,5 мм	2

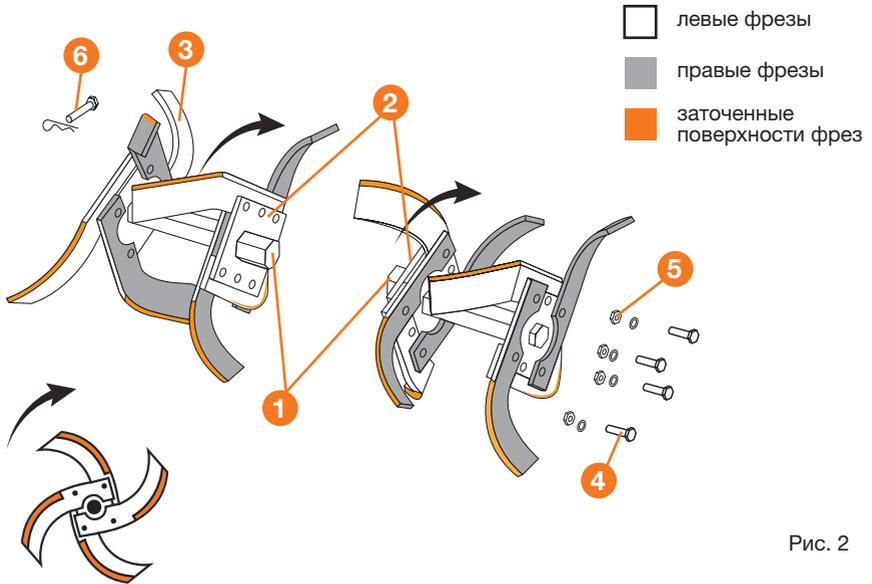


Рис. 2

УСТАНОВКА ТРАНСПОРТИРОВОЧНОГО КОЛЕСА (РИС. 3, 3.1, 3.2)

- Закрепите пружину **1** на раме культиватора, продев ее через проушину **2**.
- Установите пружину **1** на рычаге колеса **3**.
- Установите рычаг колеса в одном из двух положений:
 - верхнее положение для работы фрезами
 - нижнее положение для транспортировки

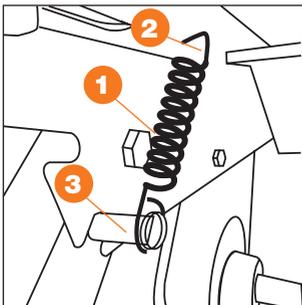


Рис. 3

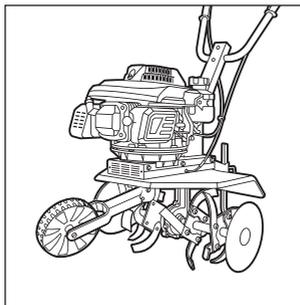


Рис. 3.1

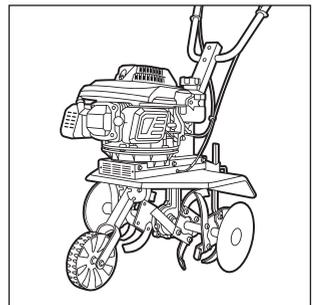


Рис. 3.2

УСТАНОВКА ФРЕЗ НА ОСИ КУЛЬТИВАТОРА (РИС. 4)

- Фрезы в сборе с защитными дисками **1** установите на оси культиватора **2**, совместив отверстия для их крепления.
- Установите шпильки **3** и зафиксируйте их при помощи пружинных зажимов **4**.

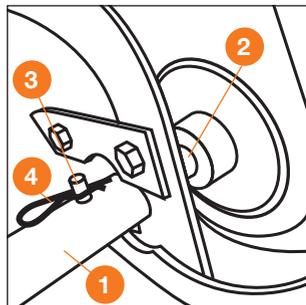


Рис. 4

ВНИМАНИЕ!

Режущие кромки фрез должны быть направлены по ходу движения культиватора вперед.

УСТАНОВКА ЗАЩИТНЫХ ДИСКОВ НА ФРЕЗЫ (РИС. 5-6)

- Установите защитные диски **1** на валы фрез **2** совместив отверстия для их крепления.
- Установите шпильки **3** и зафиксируйте их при помощи пружинных зажимов **4**.

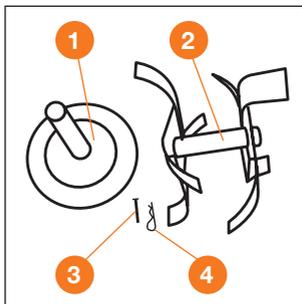


Рис. 5

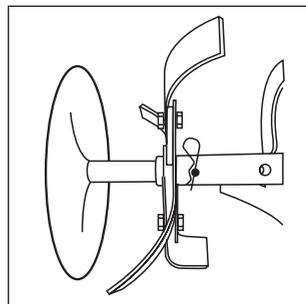


Рис. 6

УСТАНОВКА СОШНИКА (РИС. 7-9)

- Установите на сцепное устройство **4** адаптер для крепления сошника **1** при помощи штифта **2**.
- Зафиксируйте штифт **2** снизу пружинным зажимом **3**.
- Установите сошник **5** в адаптер **1**.
- Отрегулируйте высоту сошника и зафиксируйте его положение винтом **6**.

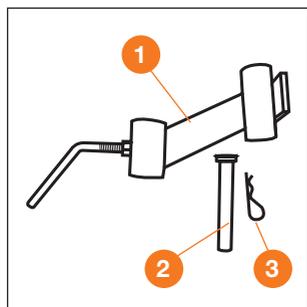


Рис. 7

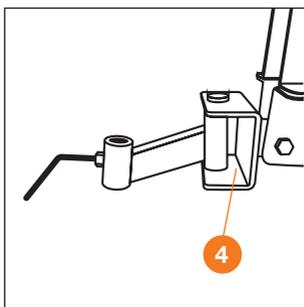


Рис. 8

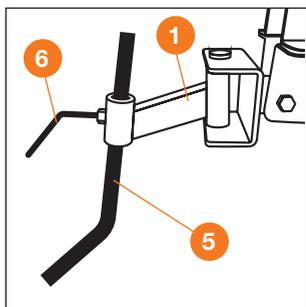


Рис. 9

УСТАНОВКА КОНСОЛИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РУКОЯТОК (РИС. 10-11)

- Установите консоль **1** на кронштейне рамы **2**, совместив отверстия для крепления.
- Зафиксируйте консоль в кронштейне двумя болтами М8х70 с гайками **3** и **4**.

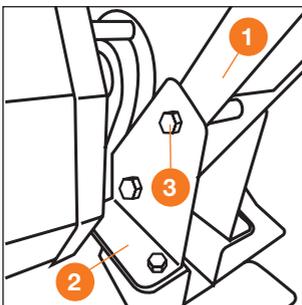


Рис. 10

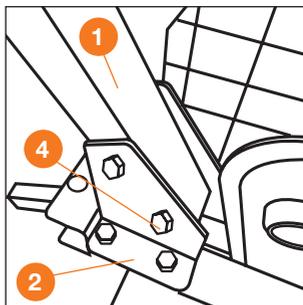


Рис. 11

ВНИМАНИЕ!

Крепежный болт **4** установите в одно из трех отверстий, в зависимости от необходимой высоты рукояток управления.

УСТАНОВКА РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ НА КОНСОЛЬ (РИС. 12)

- Установите рукоятку управления **2** на консоль **1**, закрепив ее при помощи двух болтов М8х16 и гаек **3**.

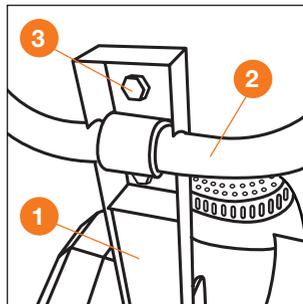


Рис. 12

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ (РИС. 13)

- Установите переднюю панель **4** на рукоятки управления **2**, закрепив ее при помощи двух болтов и гаек **5**.

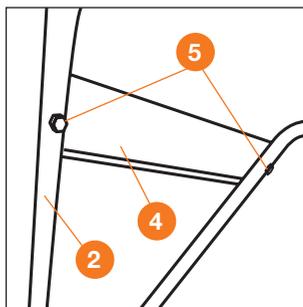


Рис. 13

УСТАНОВКА ФИКСАТОРОВ ТРОСОВ (РИС. 14)

- Закрепите тросы на рукоятках управления при помощи зажимных фиксаторов **1**.

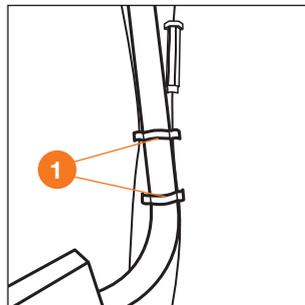


Рис. 14

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ВНИМАНИЕ!

Культиватор поставляется без моторного масла в картере двигателя, однако перед отправкой двигатель проверяется во всех режимах работы и в картере после проверки может остаться некоторое количество масла, обязательно слейте его перед заправкой картера маслом.

- Проведите контрольный осмотр культиватора, установите его на ровной, твердой горизонтальной поверхности;
- Очистите оборудование от грязи и пыли.
- Внимательно осмотрите рулевую скобу управления, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте двигатель, топливный бак и редуктор, не должно быть протечек горюче-смазочных материалов.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя.
- Проверьте уровень топлива и долейте при необходимости.
- Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел Техническое обслуживание).

ЗАМЕНА / ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Для удаления отработанного моторного масла из картера двигателя используйте технический шприц.

- Перед процедурой замены моторного масла в картере двигателя установите культиватор на горизонтальную твердую поверхность.
- Выверните пробку с масломерным щупом из маслозаливной горловины.
- При помощи технического шприца откачайте отработанное масло из картера двигателя через маслозаливную горловину.
- Для полного удаления остатков отработанного масла рекомендуется немного наклонить культиватор в сторону маслозаливной горловины (10-15 градусов).



Рис. 15

Не переворачивайте и не кладите на бок культиватор для исключения попадания моторного масла из картера двигателя в камеру сгорания, глушитель, карбюратор.

После слива отработанного масла залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя через маслосливную горловину и установите пробку на место.

Не запускайте двигатель при снятой или не затянутой по резьбе пробке маслосливной горловины.

Обратите внимание на правила проверки уровня моторного масла в картере четырехтактного двигателя.

Проверку уровня масла в картере двигателя следует осуществлять только при нахождении техники в горизонтальном положении, на ровной поверхности и заглушенном двигателе.

- Отверните крышку маслосливной горловины из картера двигателя, достаньте щуп.
- Протрите щуп тканью и вставьте обратно в отверстие, не заворачивая по резьбе.
- Снова достаньте щуп – на нем останется метка уровня масла.
- Если уровень масла меньше нижней линии (L) на щупе, залейте масло до верхней линии (H).
- Вставьте и закрутите на место крышку маслосливной горловины (Рис. 15).

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторное масло влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории **SE** по классификации **API** (или эквивалентное).

Вязкость моторного масла должна соответствовать температурному диапазону окружающей среды.

Несоответствующее моторное масло может привести к поломке двигателя, которая не будет покрываться гарантией изготовителя.

Рекомендованные моторные масла **DAEWOO**:

ECOLOGIC DWO 500 API SJ/CF SAE 5W30; ECOLOGIC DWO 600 API SJ/CF SAE 10W40.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя с пониженным или завышенным уровнем масла может привести к его повреждению. Данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

- Запускайте двигатель культиватора только после доставки его к месту эксплуатации.
- Фрезы позволяют культиватору двигаться вперед. Угловая скорость вращения фрез определяется регулировкой оборотов двигателя.
- При удерживании культиватора фрезы углубляются в землю.
- Сошник может быть установлен на различные рабочие глубины. Если сошник вдавливается в почву глубже, то фрезы углубляются также на большую глубину и продвижение культиватора вперед замедляется.
- Если сошник устанавливается выше, то фрезы заглубляются меньше, а продвижение культиватора вперед ускоряется.
- Не производите обработку сырой почвы, ей свойственно образование комков земли, которые тяжело разбивать. При сухой и тяжелой почве, возможно, потребуются два прохода.

- При блокировании рабочих элементов посторонними предметами, необходимо сразу отпустить рычаг сцепления, выключить двигатель и удалить предметы. После чего надо проверить рабочие элементы на отсутствие возможных повреждений или деформирования, при необходимости заменить поврежденные детали.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ (РИС. 16-17)

- Если трос сцепления не отрегулирован (слишком тугой или свободный), сцепление может работать неправильно.
- Запустите двигатель.
- Установите рычаг сцепления **1** в среднюю позицию (Рис. 16).
- Поверните регулировочную гайку **2** (Рис. 17) по часовой стрелке для натяжения или против часовой стрелки для ослабления.
- При правильно отрегулированном натяжении троса начало вращения фрез должно начинаться примерно при половине хода рычага включения.

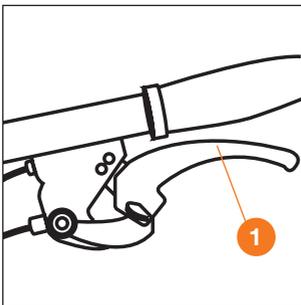


Рис. 16

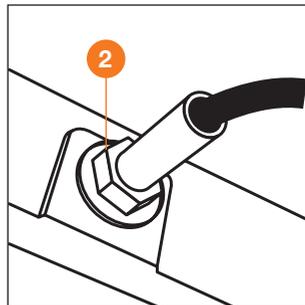


Рис. 17

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СОШНИКА И ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ (РИС. 18)

Отрегулируйте высоту установки сошника перемещением винта **1** в нужное отверстие **2**.

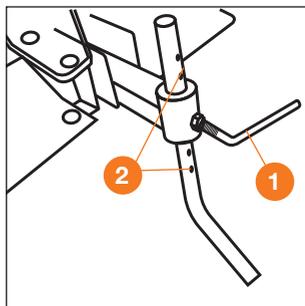


Рис. 18

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПАНЕЛИ ОПЕРАТОРА (РИС. 19)

Выкрутите болт **3** из кронштейна рамы и вкрутите в любое из трех отверстий на кронштейне для оптимальной регулировки угла наклона.

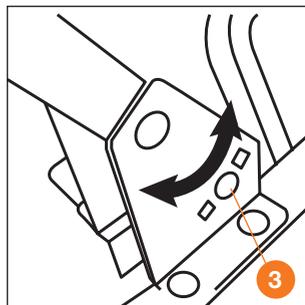


Рис. 19

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Проверьте уровень масла в двигателе, долийте при необходимости.
3. Проверьте наличие топлива в топливном баке.
4. Несколько раз нажмите на кнопку топливного насоса для подкачки топлива **14** (Рис. 1)
5. Установите рычаг дроссельной заслонки **1** (Рис. 1) в положение «MAX»
6. Потяните рукоятку стартера до момента появления сопротивления, затем вытяните её на полную длину плавным но быстрым движением, двигатель должен запуститься.
7. Верните рукоятку стартера на место, не отпускайте её резко.
8. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение между «MAX» и «MIN» и дайте двигателю прогреться. Регулируйте обороты двигателя с помощью этого рычага.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «MAX».
2. Потяните рукоятку стартера для запуска двигателя.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА НА ФРЕЗЫ (РИС. 20)

1. Расфиксируйте ограничитель **2** рычага сцепления. Прижмите рычаг сцепления **1** для включения вращения фрез.
3. Отпустите рычаг сцепления для остановки вращения фрез.

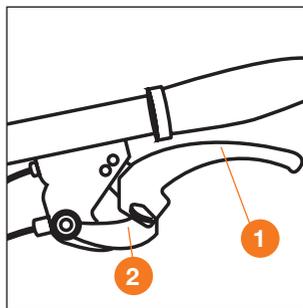


Рис. 20

ОСТАНОВКА

1. Отпустите рукоятку включения привода на колеса для остановки.
2. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP»
3. Двигатель должен остановиться.

ОБРАБОТКА ГРУНТА

- Перед началом работы осмотрите обрабатываемую территорию и очистите её от посторонних предметов. При работе с культиватором избегайте попадания под фрезы камней, корней деревьев, избегайте наматывания веревок и проволоки на фрезы.
- При глубокой обработке грунта наиболее эффективным методом является движение культиватора сначала вперед на расстояние вытянутых рук, затем подтягивание его в обратном направлении (к себе), после чего снова повторить те же действия.
- Если фрезы зарываются глубоко в грунт, извлекайте их, покачивая машину из стороны в сторону, пока они не освободятся.
- При подготовке участка к посеву обрабатывайте почву, используя маршруты, указанные на рисунке 21.

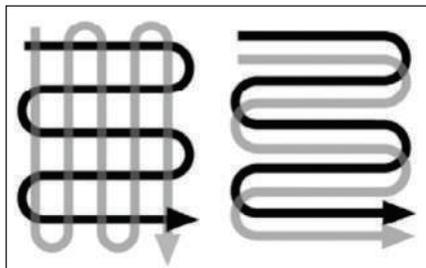


Рис. 21

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

- Перед проведением любых работ на устройстве снимите свечной колпачок со свечи зажигания. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в Руководстве по эксплуатации.
- По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на официальном интернет-сайте: www.daewoo-power.ru.
- Рекомендуется использовать только оригинальные запасные части.
- Для долгого и безопасного использования культиватора своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (РИС. 22)

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе.

- Откройте зажимы фиксаторы крышки **2** воздушного фильтра.
- Извлеките фильтрующий элемент **1** и замените его.

Данный тип воздушного фильтра **1** не подвержен промывке и при засорении подлежит замене. Избегайте попадания масла на фильтрующий элемент.

Не используйте для очистки фильтрующего элемента сжатый воздух или химически активные вещества из-за возможного его повреждения.

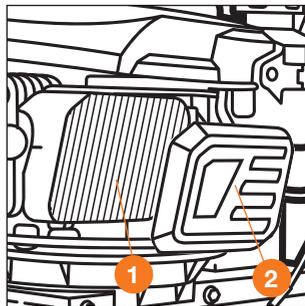


Рис. 22

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация культиватора с поврежденным, засоренным или снятым воздушным фильтром может привести к преждевременному износу деталей двигателя, что не будет покрываться гарантией изготовителя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Производите своевременно проверку или замену свечи зажигания, используйте только рекомендованные производителем свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают оптимальный тепловой режим для соответствующей рабочей температуры двигателя.

Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

- Снимите высоковольтный колпачок **1** свечи зажигания **2** и удалите грязь вокруг свечи (Рис. 23).
- Выверните свечу зажигания **2** при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания, замените, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Очистите свечу зажигания от нагара металлической щеткой, измерьте зазор между электродами при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод **3**. Зазор должен быть в пределах: 0,7-0,8 мм.
- Аккуратно установите свечу зажигания на место, закручивая вручную, для исключения закручивания наперекос. После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы моментом 12,5 N/m.
- Плотно установите высоковольтный колпачок **1** на свечу зажигания **2** (Рис. 23).

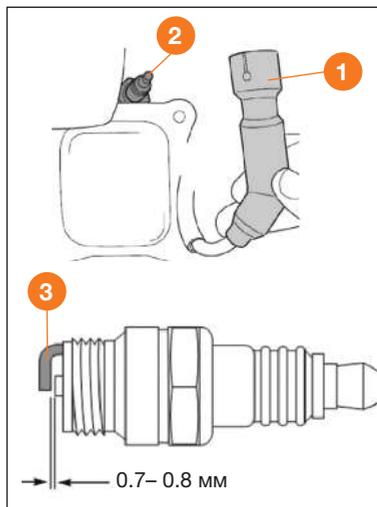


Рис. 23

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Для обеспечения необходимого теплового режима работы двигателя своевременно производите очистку ребер охлаждения. Замену масла и воздушного фильтра производите чаще регламента в случае использования культиватора на тяжелых или пыльных почвах.

ВНИМАНИЕ!

Не проводите никаких работ по обслуживанию, не описанных в данном руководстве. В случае необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Не соблюдение данного требования может привести к получению серьезных физических травм и выходу изделия из строя.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Все зубчатые передачи поставляются с заводской смазкой. Один раз в год необходимо проводить смазку редуктора в авторизованном сервисном центре.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло**	Проверка уровня	X				
	Замена		X	X		
Воздушный фильтр**	Проверка (осмотр)	X				
	Замена			X		
Свеча зажигания	Проверка-регулировка			X		
	Замена				X	
Обороты двигателя*	Проверка-регулировка				X	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка-регулировка					X
Камера сгорания*	Очистка					X
Топливный бак	Очистка					X
Топливопровод	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Масло/смазка в редукторе	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Тросы	Проверка	X				
	Регулировка		X		X	
Фрезы	Проверка (осмотр)	X				

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр **DAEWOO**.

** **ВНИМАНИЕ!!!** Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Регулятор оборотов двигателя в положении STOP	Переведите регулятор оборотов двигателя в положение «Быстро»
	Отсутствует топливо в баке; топливопровод засорен	Добавьте топливо, прочистите топливопровод
	Плохое, загрязненное или старое топливо в баке	Замените топливо
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Колпачок не надет на свечу зажигания, неплотное соединение высоковольтного провода с колпачком	Плотно наденьте колпачок на свечу, проверьте соединение колпачка и высоковольтного провода к свече зажигания
	Свеча зажигания закоксована или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
	Свеча зажигания залита топливом (после нескольких неудачных попыток запуска)	Выкрутите свечу зажигания, закройте топливный кран и просушите камеру сгорания, дерните несколько раз рукоятку стартера
Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистите топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Свеча зажигания закоптилась	Очистите свечу зажигания
	Вода в топливном баке и карбюраторе	Промойте топливный бак и отстойник топлива, замените топливо
Двигатель перегревается	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установите расстояние между электродами
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Ребра охлаждения двигателя загрязнены	Очистите ребра охлаждения
	Слишком низкий уровень масла в двигателе	Залейте моторное масло по уровню
Отсутствует тяга при нажатии рычагов сцепления	Не отрегулировано натяжение троса сцепления	Отрегулируйте трос сцепления
Повышенная вибрация во время работы	Крепление двигателя ослаблено	Произведите затяжку всех резьбовых соединений

ХРАНЕНИЕ

Оборудование необходимо хранить в упаковке производителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом пространстве, расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом. Не допускается в процессе хранения переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 20 градусов от горизонтали, хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива его из сливной пробки отстойника;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности обработайте моторным маслом;
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл. моторного масла в цилиндр. Проверните стартер несколько раз, чтобы масло распространилось по внутренней поверхности цилиндра;
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии;
- Установите свечу зажигания на место, не присоединяйте высоковольтный колпачок.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Слейте топливо и моторное масло перед транспортировкой. Допускается транспортировать продукцию любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке грузов.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

СРОК СЛУЖБЫ

При выполнении требований Руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет **5 лет** с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, руководство по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации. Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DAEWOO XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:



1 Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



2 Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DAEWOO Power Products



3 Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



4 Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DAEWOO XXL на свой электронный адрес



5 Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре*



6 Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: www.daewoo-power.ru

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты.

Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в руководстве по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

ТО продукции не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в руководстве по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (плавкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

Телефон службы технической поддержки DAEWOO 8-800-301-10-12

www.daewoo-power.ru



Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.RU

2