

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый триммер SunGarden GT 25 A

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/sungarden/benzinovy_t_rimmer_sungarden_gt_25_a/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/sungarden/benzinovy_t_rimmer_sungarden_gt_25_a/#tab-Responses



MT20

SunGarden



БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР С 2-Х ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Модель: GT 25 A

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку бензинового триммера SUNGARDEN.

Перед началом использования бензинового триммера следует внимательно прочитать настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомиться с органами управления для правильной и безопасной его эксплуатации.

Безопасность бензинового триммера подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый триммер предназначен для скашивания травы на газонах.

Бензиновый триммер предназначен для бытового использования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
Двигатель	
Тип	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Объем цилиндра, см ³	24,8
Диаметр цилиндра, мм	33,35
Длина хода, мм	28,4
Обороты холостого хода, об/мин	3000 ± 200
Максимальные обороты двигателя, об/мин	7500
Максимальная мощность, Вт	720
Система зажигания	
Тип	Электронный, бесконтактный
Выключатель зажигания	Кулисный переключатель
Свеча зажигания	TORCH L8RTC
Зазор между электродами, мм	0,6
Система топлива	
Карбюратор	Диафрагменного типа
Топливо	Топливная смесь, соотношение бензин/масло для двухтактных двигателей: 40/1
Емкость топливного бака, л	0,6
Органы управления	
Рычаг управления дроссельной заслонкой	С возвратной пружиной
Рычаг управления воздушной заслонкой	Поворотный
Стартер	Ручной, с автовозвратом тросика
Уровни шума и вибрации	
Уровень вибрации (на холостых оборотах), м/с ²	2,4
Уровень звукового давления (без нагрузки), дБ	94,6
Уровень звуковой мощности (без нагрузки), дБ	105,9
Рабочий орган	
Рабочий орган	Катушка с триммерной леской (полуавтоматическая система подачи триммерной лески)
Диаметр триммерной лески, мм	2,0
Ширина обработки, мм	380
Габаритные размеры	
Длина штанги, мм	1300
Масса, кг	4,5

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	Наименование	Кол-во
1.	Двигатель и верхняя штанга с соединительной муфтой в сборе	1 шт.
2.	Нижняя штанга в сборе с катушкой с триммерной леской	1 шт.
3.	D-образная ручка	1 шт.
4.	Крепление D-образной ручки: - крепежная скоба; - барашковый болт; - гайка	1 шт. 1 шт. 1 шт..
5.	Защитный кожух	1 шт.
6.	Крепление защитного кожуха: - винты	4 шт.
7.	Плечевой ремень	1 шт.
8.	Руководство по эксплуатации	1 экз.
9.	Паспорт	1 экз.
10.	Упаковка	1 компл.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед работой внимательно прочитать Руководство по эксплуатации бензинового триммера (далее по тексту – изделие).
2. Детям запрещается работать с изделием. Посторонние лица могут работать с изделием только после ознакомления с правилами работы.
3. Посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающего изделия.
4. Тщательно осмотреть рабочий участок, и освободить его от посторонних предметов, включая осколки стекла, куски проволоки, арматуру, камни и т.д., т.к. они могут повредить изделие или нанести травму пользователю и окружающим.
5. Использовать изделие только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
6. При работе с изделием остерегаться возможных травм головы, рук и ног.
7. Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Необходимо надевать прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки, длинные брюки, а также средства защиты глаз и органов слуха.
8. Перед началом работы установить D-образную ручку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
9. Чередовать работу с отдыхом. В процессе работы сохранять устойчивое положение.
10. Выключать двигатель изделия при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при перерывах в работе.
11. Периодически проверять состояние катушки с триммерной леской. Неисправные детали заменять на новые. Для замены неисправных деталей использовать только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователя, окружающих и повреждениям изделия.
12. Запрещается использовать изделие без установленного защитного кожуха, при отсутствии или неправильно установленном ноже ограничителя длины лески защитного кожуха.
13. Очищать изделие от остатков скошенной травы или грязи сразу после окончания работы.
14. Выхлопные газы токсичны и опасны для здоровья. Запрещается запускать двигатель изделия в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

Меры безопасности при работе с топливной смесью:

⚠ ВНИМАНИЕ: БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

- Перед заправкой топливной смесью необходимо остановить двигатель.
- Протереть лоскутом ткани все части изделия, на которые была пролита топливная смесь при заправке.
- Запускать двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и была пролита на землю топливная смесь.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен.
- Запрещается использование изделия с неправильно установленным защитным кожухом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ.

⚠ ВНИМАНИЕ: ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ОТ ПРЕДМЕТОВ, ОТБРАСЫВАЕМЫХ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ ИЗ-ПОД РАБОЧЕГО ОРГАНА ИЗДЕЛИЯ. Запрещается работать с изделием без правильно установленного защитного кожуха. Запрещается изменять конструкцию защитного кожуха. При его повреждении следует установить новый оригинальный защитный кожух. Запрещается устанавливать неоригинальный защитный кожух.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКИ В КАТУШКЕ КАКИЕ-ЛИБО МЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ ПРЕДМЕТЫ (ПРОВОЛОКУ, АРМИРОВАННУЮ ЛЕСКУ И Т.Д.).

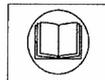
⚠ ВНИМАНИЕ: РАБОЧИЙ ОРГАН ПРОДОЛЖАЕТ ВРАЩАТЬСЯ ПО ИНЕРЦИИ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ. НЕОБХОДИМО ПРОЧНО УДЕРЖИВАТЬ РУКАМИ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ ДО ПОЛНОЙ ЕГО ОСТАНОВКИ.

⚠ ВНИМАНИЕ: КОРПУС ПОДШИПНИКА ИЗДЕЛИЯ НАГРЕВАЕТСЯ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ.

Поэтому после остановки двигателя следует дать корпусу подшипника остыть в течение некоторого времени.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ, НАНЕСЕННЫЕ НА ШТАНГУ ИЗДЕЛИЯ.

Перед началом эксплуатации следует ознакомиться и руководствоваться предупреждающими символами для безопасной работы с изделием.



Перед началом работы изучить требования Руководства по эксплуатации.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под вращающегося рабочего органа предметами.

Запрещается работать в непосредственной близости от людей, животных или при нахождении в зоне работы посторонних предметов (арматуры, камней и т.д.).



Посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающего изделия.



Следует быть внимательным!

Соблюдать меры предосторожности.

Пользователь несет полную ответственность за причинение изделием травм посторонним людям или нанесения ущерба имуществу.



Опасность взрыва топливной смеси, возникновения пожара и ожогов.

Соблюдать меры безопасности при работе с топливной смесью.



При работе использовать прочную обувь, защитные перчатки, а также средства защиты глаз и органов слуха.



ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ, НАНЕСЕННЫХ НА КОРПУСЕ ИЗДЕЛИЯ

Для обеспечения безопасной работы и обслуживания изделия некоторые символы на его корпусе имеют рельефное или трафаретное изображение. Все работы по обслуживанию изделия выполняются в соответствии с данными символами.

	Место для заправки топливной смесью. Расположение: На крышке топливного бака.
	После установки переключателя в положение «STOP», двигатель остановится. Расположение: На выключателе зажигания рукоятки управления.
1. 2.	Положения воздушной заслонки: 1. Полностью открытое 2. Полностью закрытое Расположение: На крышке воздушного фильтра.
1. 2.	Направления перемещения рычага управления воздушной заслонкой: 1. Закрыть 2. Открыть Расположение: На корпусе воздушного фильтра.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ



Рис. 1.

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Рукоятка тросика ручного стартера. | 16. Нижняя штанга. |
| 2. Колпачок высоковольтного провода свечи зажигания. | 17. Соединительная муфта. |
| 3. Рычаг управления воздушной заслонкой. | 18. катушка с триммерной леской. |
| 4. Крышка топливного бака. | 19. Защитный кожух. |
| 5. Защитный кожух глушителя. | |
| 6. Рукоятка управления с органами управления. | |
| 7. Корпус двигателя. | |
| 8. Корпус воздушного фильтра. | |
| 9. Топливный бак. | |
| 10. Рычаг управления дроссельной заслонкой. | |
| 11. Скоба безопасности. | |
| 12. Выключатель зажигания. | |
| 13. Кольцо для крепления плечевого ремня. | |
| 14. D-образная ручка. | |
| 15. Верхняя штанга. | |

СБОРКА

Порядок установки D-образной рукоятки. См. Рис. 2.

1. Открутите и снимите барашковый болт (поз.1), расположенный на D-образной ручке, с крепежной скобы (поз.2).
2. Снимите крепежную скобу и установите на верхнюю штангу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При установке крепежной скобы не прикладывайте к концам скобы большие усилия – это может привести к ее повреждению.

3. Установите D-образную ручку на крепежную скобу, установите на место барашковый болт и слегка накрутите его на гайку.
4. Отрегулируйте наклон и положение D-образной ручки вдоль верхней штанги в удобное для работы положение.
5. Полностью закрутите барашковый болт.



Рис. 2.

Установка защитного кожуха. См. Рис. 3.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На защитном кожухе расположен нож ограничителя длины триммерной лески. Во избежание травм запрещается прикасаться к нему без защитных перчаток.

1. Совместите направляющие на защитном кожухе с пазами на корпусе подшипников нижней штанги.
2. Вставьте 4 винта в отверстия на защитном кожухе и надежно закрутите их.

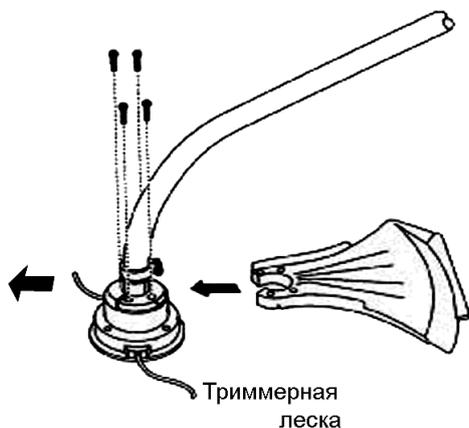


Рис. 3.

Установка (присоединение) нижней штанги. См. Рис. 4.

Для установки нижней штанги (поз.1) (ее состыковки с верхней штангой (поз.2)) предназначена соединительная муфта (поз.3), расположенная на верхней штанге. Использование соединительной муфты обеспечивает возможность быстрой установки и снятия нижней штанги, а также дополнительных насадок, без применения специального инструмента.

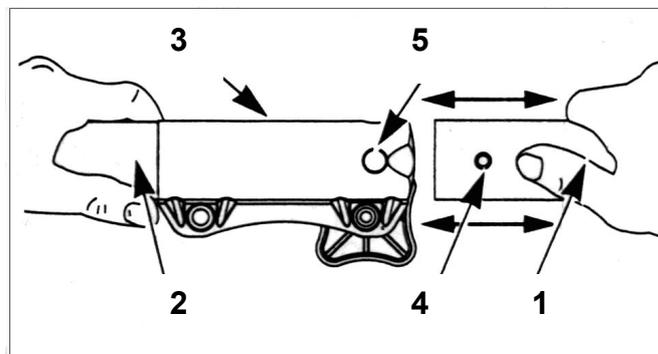


Рис. 4.

ПРИМЕЧАНИЕ. Рекомендации по использованию дополнительных насадок, устанавливаемых на изделие, приведены в инструкциях по эксплуатации дополнительных насадок.

Порядок установки.

1. Ослабьте зажимную рукоятку соединительной муфты, открутив ее против часовой стрелки.
2. Совместите верхнюю и нижнюю штанги.
3. Соедините верхнюю и нижнюю штанги. При этом фиксирующая кнопка (поз.4) должна зафиксироваться (защелкнуться) в отверстии (поз.5) соединительной муфты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если фиксирующая кнопка не зафиксировалась в отверстии соединительной муфты, то следует немного повернуть нижнюю штангу относительно верхней до момента фиксации.

4. Затяните зажимную рукоятку соединительной муфты, закрутив ее по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ. В процессе работы с изделием периодически проверяйте степень затяжки зажимной рукоятки соединительной муфты. При необходимости затягивайте ее.

Снятие (отсоединение) нижней штанги. См. Рис. 4.

Отсоединяйте нижнюю штангу от верхней перед транспортировкой изделия на автотранспортных средствах, помещением изделия на хранение, а также для установки дополнительных насадок.

Порядок снятия.

1. Остановите двигатель изделия и дождитесь полной остановки вращения рабочего органа.
2. Ослабьте зажимную рукоятку соединительной муфты, открутив ее против часовой стрелки.
3. Нажмите фиксирующую кнопку и, удерживая ее в этом состоянии, отсоедините нижнюю штангу от верхней штанги.

ПРИМЕЧАНИЕ. После нажатия фиксирующей кнопки немного поверните нижнюю штангу в любую сторону, для облегчения ее снятия (отсоединения).

УСТАНОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ.

См. Рис. 1.

1. Присоединить карабин плечевого ремня к кольцу для крепления плечевого ремня.
2. Отрегулировать при необходимости длину плечевого ремня для обеспечения удобства при работе.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕНЗИНА И МАСЛА

Используемое масло.

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации по API (ТВ, ТС) или JASO (FB, FC).

Запрещается использовать масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масло, не соответствующее классификации по API (ТВ, ТС) или JASO (FB, FC), т.к. его использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (возникновению задиров на поршне и зеркале цилиндра).

Рекомендуемый тип бензина.

Использовать чистый, неэтилированный бензин марки не ниже АИ-92.

Инструкция по смешиванию бензина и масла.

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Для работы требуется использование чистой, свежей (хранившейся не более 3-х месяцев) топливной смеси.

Строго следовать требованиям Руководства по эксплуатации при выборе соотношения бензин/масло.

При приготовлении топливной смеси используется объемное соотношение бензин/масло 40:1.

Для смешивания бензина с маслом рекомендуется использовать специальную емкость и мерной емкости с соответствующими делениями. Запрещается смешивание бензина с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Методика смешивания бензина с маслом:

1. Взять емкость для приготовления топливной смеси и залить в нее полное количество масла (из расчета бензин/масло 40:1).
2. Добавить половину объема бензина и тщательно перемешать получившуюся смесь.
3. Добавить оставшуюся часть бензина, и еще раз тщательно перемешать получившуюся топливную смесь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (возникновению задиров на поршне и зеркале цилиндра), или к закоксовыванию и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Заполнение топливного бака.

Заправку изделия топливной смесью производить, расположив его в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед запуском двигателя убедиться, что рабочий орган изделия не касается посторонних предметов.

Порядок запуска двигателя.

1. Смешать бензин с маслом в требуемой пропорции. Залить топливную смесь в топливный бак.
2. Пять-семь раз нажать на резиновый колпачок ручной подкачки топлива. При этом сквозь резиновый колпачок ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила резиновый колпачок, нажать на него еще несколько раз.
3. Установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение “” (“Полностью закрытое”). См. Рис. 5.



Рис. 5.

4. Перевести выключатель зажигания в положение “I”.
5. Удерживая рукоятку управления, прижать скобу безопасности для разблокирования рычага управления дроссельной заслонкой.
6. Полностью прижать рычаг управления дроссельной заслонкой.

7. Вытянуть тросик ручного стартера за рукоятку стартера до момента появления сопротивления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера,

Энергично дернуть за рукоятку тросика ручного стартера. Повторять эти операции до тех пор, пока не станет ясно, что двигатель кратковременно запустился и заглох.

8. Перевести рычаг управления воздушной заслонкой в среднее положение между обозначениями “” (“Полностью закрытое”) и “” (“Полностью открытое”).

9. Плавно вытянуть тросик ручного стартера за рукоятку тросика ручного стартера до момента появления сопротивления, затем энергично дернуть за рукоятку тросика ручного стартера. Повторить эти действия 1-3 раза для окончательного запуска двигателя.

10. Если двигатель не запускается, повторить пункты 2–7.

11. По мере прогрева двигателя (через 5-10 секунд) перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение “” (“Полностью открытое”) и полностью нажать на рычаг управления дроссельной заслонкой. См. Рис. 6.



Рис. 6.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При запуске прогретого двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Запускать двигатель при установленном рычаге управления воздушной заслонкой в положении “” (“Полностью открытое”).

ПРИМЕЧАНИЕ.

Работать с изделием необходимо при полностью открытой воздушной заслонке и полностью нажатом рычаге управления дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя.

1. Отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
2. Перевести выключатель зажигания в положение «STOP».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью.

РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ

Во время работы удерживать изделие с удобной для Вас стороны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работе с изделием, для предотвращения возможности получения травм из-за вылетающих из-под рабочего органа предметов, всегда требуется ношение защитных очков и перчаток.

- Перед скашиванием травы тщательно осмотреть рабочий участок и освободить его от посторонних предметов, включая осколки стекла, куски проволоки, арматура, камни и т.д., т.к. они могут повредить изделие или нанести травму пользователю и окружающим.

- Не скашивать влажную траву.
- Не перегружать двигатель изделия. Скашивать траву следует кончиками триммерной лески, т.к. скашивание всей длиной триммерной лески уменьшает эффективность работы изделия и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа триммерной лески, скашивание травы высотой более 20 см следует производить несколькими заходами, сверху вниз. Это предотвратит наматывание травы на катушку изделия. При наматывании травы на катушку остановить двигатель и освободить ее от травы.
- В процессе работы при скашивании травы высотой менее 20 см. держать изделие таким образом, чтобы оно было наклонено вперед – в сторону рабочей зоны (зоны, в которой должно осуществляться скашивание), что обеспечит наибольшую эффективность скашивания.
- В процессе работы триммерная леска постепенно изнашивается и укорачивается, что уменьшает ширину обработки травы. Если не увеличивать длину триммерную леску (не выпускать ее из катушки), то она может укоротиться настолько, что ее концы окажутся внутри катушки. Если все же это произошло то, необходимо выключить двигатель. После этого следует разобрать катушку, пропустить концы триммерной лески через выходные отверстия в корпусе катушки и вновь собрать катушку.
- Не допускать касания катушки и триммерной лески проволоки, камней, бордюров, твердых покрытий дорожек, заборов и т.д., т.к. это будет приводить к преждевременному износу (укорачиванию) триммерной лески, повреждению катушки или получению травм пользователем.
- Не допускать касания рабочим органом стволов деревьев, кустарников и других насаждений для предотвращения их повреждения. **См. Рис. 7.**

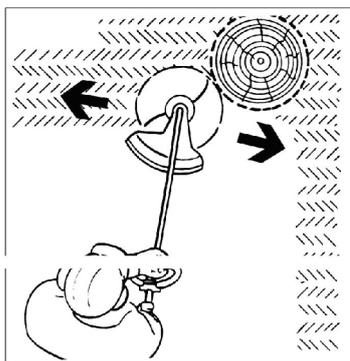


Рис. 7.

- При скашивании травы не допускать касания нажимной головки катушки поверхности земли.
- Расход триммерной лески зависит:
 - а) от соблюдения рекомендаций по правильной работе с изделием;
 - б) от типа скашиваемой травы;
 - в) от типа местности, где происходит скашивание.
 Например, расход триммерной лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.
- Запрещается скашивать траву в опасной для скашивания зоне, т.к. при скашивании в ней возможно получение травм пользователем или окружающими.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работе не допускать блокировки катушки с триммерной леской. Захлестывание триммерной лески вокруг столбов ограждений, тонких деревьев и т.д., может привести к выходу из строя (скручиванию) витого гибкого вала. Не допускать наматывания травы между катушкой с триммерной леской и корпусом подшипника, т.к. это может привести к выходу из строя витого гибкого вала (скручиванию) и повреждению двигателя.

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКИ

Полуавтоматическая регулировка длины триммерной лески.

Изделие оснащено катушкой с полуавтоматической системой подачи триммерной лески, которая позволяет пользователю осуществить выпуск триммерной лески без остановки двигателя.

Для выпуска триммерной лески следует:

1. Запустить двигатель.
2. Ударить нажимной головкой катушки по земле при работе двигателя на максимальных оборотах.
3. Повторить эту операцию для дополнительного выпуска триммерной лески.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При превышении длины триммерной лески максимального значения нож ограничителя длины лески обрежет ее до допустимой длины.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Для предотвращения излишнего расхода триммерной лески ударьте нажимной головкой катушки по земле только один раз. Если длина триммерной лески будет недостаточной, подождите несколько секунд, повторно ударьте нажимной головкой катушки по земле. Длина триммерной лески должна быть допустимо максимальной.

НОЖ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДЛИНЫ ЛЕСКИ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

Защитный кожух снабжен ножом ограничителя длины лески.

При работе с изделием рекомендуется устанавливать максимально допустимую длину триммерной лески (до длины, при которой происходит ее обрезание ножом ограничителя длины лески). При этом достигается максимальная производительность изделия по скашиванию травы.

Увеличение скорости вращения катушки с триммерной леской (можно определить по изменению звука работы двигателя) свидетельствует о том, что триммерная леска укоротилась. При этом следует ее выпустить для обеспечения максимальной производительности изделия.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ О ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СНИМАТЬ НОЖ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДЛИНЫ ЛЕСКИ С ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.

Некоторые причины повреждения триммерной лески:

- запутывание лески в посторонних предметах.
- в результате “старения” лески.
- при скашивании толстой и твердой травы.
- в результате контакта режущей лески с твердыми объектами (стены, заборы).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Регулярно проверять состояние всех крепежных элементов изделия.

Перед началом работы заменить все поврежденные детали на новые.

Ремонт изделия требует специальных навыков и должен проводиться только квалифицированными специалистами. При необходимости проведения ремонта, технического обслуживания и замены неисправных деталей изделия следует обращаться в уполномоченные сервисные центры. Неисправные или поврежденные детали должны заменяться только на оригинальные детали фирмы-изготовителя изделия.

Замена триммерной лески.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Использовать триммерную леску диаметром 2,0 мм. Применение триммерной лески другого диаметра изменяет режим работы двигателя и может привести к его повреждению.

Выключить двигатель и дождаться его остановки.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Убедиться, что двигатель полностью остановился, т.к. вращающаяся катушка с

триммерной леской может причинить травмы пользователю и окружающим.

Порядок замены триммерной лески.

1. Открутить нажимную головку катушки.
2. Извлечь шпульку и пружину из катушки.
3. Тщательно очистить катушку и шпульку, осмотреть их на предмет наличия повреждений и износа.
4. Подготовить отрезок триммерной лески длиной примерно 3 м и сложить его пополам.
5. Вставить триммерную леску в месте перегиба в один из двух пазов, расположенных во внутренней направляющей шпульки.

См. Рис. 8.



Паз во внутренней направляющей

Рис. 8.

6. Удерживая левой рукой шпульку, намотать на нее триммерную леску ровными плотными слоями в направлении **по часовой стрелке** (со стороны нажимной головки катушки).

ПРИМЕЧАНИЕ.

Оставьте недомотанными на шпульку отрезки триммерной лески длиной примерно по 15 см.

7. Зафиксировать один отрезок триммерной лески в пазе, расположенном во внешней направляющей шпульки. См. Рис. 9.

Паз во внешней направляющей



Рис. 9.

8. Аналогичным образом зафиксировать второй отрезок триммерной лески в противоположном пазе, расположенном во внешней направляющей шпульки.

9. Установить пружину на вал.

10. Пропустить концы триммерной лески в отверстия, расположенные в катушке. См. Рис. 10. Установите шпульку с леской на вал.

Отверстие

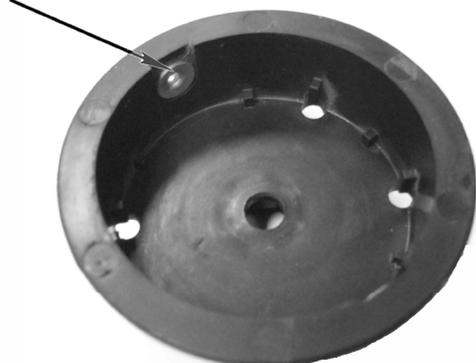


Рис. 10.

11. Закрутить болт нажимной головки катушки во внутреннюю резьбу вала, закрепив тем самым шпульку в катушке.

12. Поочередно потянуть за концы триммерной лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

Работы по обслуживанию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Опасность травм при случайном запуске двигателя.

Перед проведением любых работ с изделием необходимо:

- Остановить двигатель.
- Снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
- Дождаться полного остывания двигателя.

Периодичность обслуживания двигателя.

Двигатель изделия обслуживается в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Кроме того, приведенные в таблице процедуры следует выполнять в начале сезона эксплуатации изделия.

Перед каждым использованием:

- Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтянуть.
- Проверить состояние защитного кожуха.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Каждые 10 часов работы	Провести обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверить состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами. При необходимости установить.
Один раз в год	Заменить топливный фильтр.
При необходимости	Очистить ребра системы охлаждения двигателя.

В конце сезона или, если изделие не будет использоваться длительное время, рекомендуется провести профилактическое техническое обслуживание в уполномоченном сервисном центре.

При работе двигателя с повышенной нагрузкой или в пыльных условиях обслуживание производить чаще.

Замена свечи зажигания.

На данном изделии используется свеча зажигания **TORCH L8RTC**. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6 мм.

Проверка состояния свечи зажигания должна производиться каждые 50 часов работы:

Порядок замены свечи зажигания:

1. Остановить двигатель и убедиться в том, что он остыл. Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
2. Очистить зону вокруг свечи.
3. Заменить неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установить зазор между электродами 0,6 мм, используя измерительный щуп.
4. Надежно закрутить свечу зажигания в цилиндр. Использовать трубчатый ключ на 19 мм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Запрещается прокалывать, скоблить или очищать песком электроды свечи зажигания. При необходимости очистить электроды щеткой и продуть сжатым воздухом.

Очистка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это приводит к образованию нагара и повреждению двигателя. Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра необходимо каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При поломке двигателя, вызванной нарушением периодичности обслуживания воздушного фильтра, гарантийный ремонт не производится.

Порядок очистки воздушного фильтра:

1. Снять крышку воздушного фильтра, нажав на ее боковые стороны.
2. Извлечь поролоновый воздушный фильтр.
3. Промыть поролоновый воздушный фильтр в теплом мыльном растворе или в растворе воды с моющим средством. Тщательно его высушить.
4. Пропитать поролоновый воздушный фильтр небольшим количеством чистого масла (использовать масло, применяемое для приготовления топливной смеси).
5. Удалить излишки масла.
6. Установить поролоновый воздушный фильтр на место.
7. Установить крышку воздушного фильтра на место, воздухозаборным отверстием вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Запрещается эксплуатация изделия без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра.

Топливный фильтр.

Заменять топливный фильтр один раз в год, используя для его извлечения из горловины топливного бака специальный крюк.

Проверка топливной смеси.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неустойчиво работать. Поэтому необходимо сливать старую топливную смесь и заполнять топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

ОЧИСТКА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** В процессе эксплуатации следить за состоянием системы охлаждения двигателя. Ребра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация изделия с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед очисткой изделия остановить двигатель и дать ему полностью остыть.

Для очистки внешней поверхности изделия использовать небольшую щетку. Не применять сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей изделия. Они

могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалять мягким лоскутом ткани. Очищать поверхность около глушителя. Очищать изделие после каждого использования.

ХРАНЕНИЕ

 **ВНИМАНИЕ:** ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ПРИ СЛУЧАЙНОМ ВОСПЛАМЕНЕНИИ ПАРОВ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ!

Если изделие не будет использоваться более трех месяцев или после окончания сезона:

1. Слить всю топливную смесь из топливного бака в специально подготовленную для этого канистру.
2. Запустить двигатель до полной выработки топливной смеси. Это гарантирует удаление остатков топливной смеси из карбюратора. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя карбюратора.
3. Убедиться, что двигатель остыл. Вывернуть свечу зажигания и залить в цилиндр примерно 5 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потянуть тросик ручного стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вернуть свечу зажигания на место.
4. Тщательно очистить и осмотреть изделие, обращая внимание на наличие повреждений его основных частей. Отремонтировать или заменить все поврежденные детали, проверить затяжку всех крепежных элементов (болтов, гаек и т.д.).

В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое техническое обслуживание изделия в уполномоченном сервисном центре.

5. Хранить изделие в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации и отсутствию повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией изделия.

По вопросам гарантийного обслуживания следует обращаться в уполномоченный сервисный центр.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено".	Перевести выключатель зажигания в положение "I".
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажать на резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливную смесь (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "I" ("Полностью открытое").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить рабочий орган.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

⚠ ВНИМАНИЕ: ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАННЫХ ВЫШЕ, СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ В УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления с целью улучшения его потребительских качеств.

Наименование и адрес Фирмы-изготовителя: SUNGARDEN (САНГАРДЕН), ул. Петер-Мичели, 38, Д-66117, г. Саарбрюккен, Германия.